

| FD<br>Nr.                                | Z.   | Netzabschnitt                                  |                              |   | Lage        | Baulastträger nach<br>Straßenbaulast | Radnetz-<br>hierarchie                 |     | Problembeschreibung                                     | RVA                         | Länge<br>[m] | Maßnahme  |   |                     |
|--|------|--|------------------------------|---|-------------|--------------------------------------|--|-----|---|-----------------------------|--------------|-----------|---|---------------------|
|  |      | Straßenname                                    | von                          | bis                                     |             |                                      | Primär/Sekundär<br>Legende siehe unten |     |   |                             |              | Kategorie | Empfehlung  | Grobkostenschätzung |
| <b>Straßenbaulast Landkreis Konstanz</b> |      |  |                              |   |             |                                      |  |     |   |                             |              |           |   |                     |
| 132                                      | 4880 | Radweg K 6116                                  | Höhe Sportverein Nenzingen   |   | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | RBW                                    | FKS | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 133          | 6         | RVA verbreitern   | 1.000,00 €          |
| 2  | 4350 | Hilzinger Straße (L 190)                       | Im Brügel                    | Waldstraße                              | Ortseingang | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    |     | Randbewuchs   | RVA 2-Ri.                   | 140          | 6         | Bewuchs zurückschneiden   |                     |
| 29                                       | 4450 | Radweg Neumühle /<br>Stockacher Straße (L 194) | Überlinger Straße            | Ortseingang Kalkofen                    | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    |     | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 2.257        | 6         | RVA verbreitern   | 20.000,00 €         |
| 11                                       | 5030 | K 6167   | Lärchenweg                   | Buchhofsteig                            | Innerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    | FKS | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 191          | 6         | RVA verbreitern   | 2.000,00 €          |
| 12                                       | 5040 | K 6167   | Lärchenweg                   | Bushaltestelle "Stürzkreuz"             | Innerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    | FKS | Randbewuchs   | RVA 2-Ri.                   | 58           | 6         | Bewuchs zurückschneiden   |                     |
| 19                                       | 5100 | L 224  | Außer-Ort-Straße (L 191)     | Im Heimgarten                           | Innerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    |     | Randbewuchs   | keine                       | 307          |           |   |                     |
| 74                                       | 5420 | Überlinger Straße (K 6157)                     | Peter-Thumb-Straße           | Hansjakobstraße                         | Innerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    |     | Konflikt ruhender Verkehr -<br>Radverkehr               | getr. Geh- und<br>Radweg    | 248          | 6         | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern<br>oder ruhenden Verkehr neu ordnen |                     |
| 76                                       | 5440 | Überlinger Straße (K 6157)                     | Einmündung Überlinger Straße | Höhe Haltestelle<br>"Elisabethenkirche" | Innerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    |     | Konflikt ruhender Verkehr -<br>Radverkehr               | getr. Geh- und<br>Radweg    | 435          | 6         | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern<br>oder ruhenden Verkehr neu ordnen |                     |
| 49                                       | 4540 | K 6176   | L 194                        | Liggersdorf östl. Ortseingang           | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    |     | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 1.375        | 6         | RVA verbreitern   | 10.000,00 €         |
| 56                                       | 4570 | K 6165   | Wahlwies nörd. Ortseingang   | Höhe Autobahnauffahrt A 98              | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | AKS                                    | FNR | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 1.741        | 6         | RVA verbreitern   | 20.000,00 €         |
| 61                                       | 4580 | Hauptstraße (K 6119)                           | Wiechs östl. Ortseingang     | L 223                                   | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | FKS                                    | AK  | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 1.386        | 6         | RVA verbreitern   | 10.000,00 €         |
| 62                                       | 4590 | Hauptstraße (K 6119)                           | Mindlestal                   | L 223                                   | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | FKS                                    | AK  | Schlaglöcher, Wurzelaufrübe,<br>Trennfugen, Bodenwellen | RVA 2-Ri.                   | 178          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   | 20.000,00 €         |
| 73                                       | 4630 | K 6178   | Abzweigung K 6177            | L 194                                   | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | FKS                                    |     | Schlaglöcher, Wurzelaufrübe,<br>Trennfugen, Bodenwellen | keine                       | 3.747        |           |   |                     |
| 90                                       | 4700 | Radweg K 6178                                  | L 194                        | Wasserburgertalstraße                   | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | FKS                                    |     | kritischer Belag  | keine                       | 1.632        |           |   |                     |
| 41                                       | 4470 | K 6104   | Ursaul nördl. Ortseingang    | Ursaul süd. Ortseingang                 | Innerorts   | Landkreis Konstanz                   | AK                                     |     | fehlende Beleuchtung                                    | keine                       | 352          |           |   |                     |
| 54                                       | 4560 | K 6115   | L 194                        | Höhe Lindenhof                          | Außerorts   | Landkreis Konstanz                   | AK                                     |     | Schlaglöcher, Wurzelaufrübe,<br>Trennfugen, Bodenwellen | keine                       | 728          |           |   |                     |
| <b>Straßenbaulast Bund</b>               |      |  |                              |   |             |                                      |  |     |   |                             |              |           |   |                     |
| 50                                       | 4550 | Meßkircher Straße (B 313)                      | Berlinger Straße             | Zizenhausen süd. Ortseingang            | Innerorts   | Bund                                 | RBW                                    | FNR | geringe Radwegbreite                                    | RVA 2-Ri.                   | 912          | 6         | RVA verbreitern   | 10.000,00 €         |
| 31                                       | 5180 | Schaffhauser Straße (B 34)                     | Hauptstraße (B 34)           | Uferweg                                 | Innerorts   | Bund                                 | RBW                                    |     | geringe Radwegbreite                                    | getr. Geh- und<br>Radweg    | 327          | 6         | RVA verbreitern   | 3.000,00 €          |
| 32                                       | 5190 | Schaffhauser Straße (B 34)                     | Bahnhof Landesgartenschau    | Hauptstraße (B 34)                      | Innerorts   | Bund                                 | RBW                                    |     | geringe Radwegbreite                                    | getr. Geh- und<br>Radweg    | 535          | 6         | RVA verbreitern   | 10.000,00 €         |
| 34                                       | 5200 | Schaffhauser Straße (B 34)                     | Hinterambohl                 | Hitzlinger Straße (B 34)                | Innerorts   | Bund                                 | RBW                                    |     | Schlaglöcher, Wurzelaufrübe,<br>Trennfugen, Bodenwellen | getr. Geh- und<br>Radweg    | 209          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   | 20.000,00 €         |
| 45                                       | 5250 | Eckehardstraße (B 34)                          | Kreuzenstreinstraße          | Aluminiumstraße                         | Innerorts   | Bund                                 | RBW                                    |     | geringe Radwegbreite                                    | getr. Geh- und<br>Radweg    | 250          | 6         | RVA verbreitern   | 3.000,00 €          |
| 45                                       | 4500 | Radweg Hauptstraße (B 34)                      | Rathausstraße                | Überlinger Straße                       | Innerorts   | Bund                                 | FERN                                   | AKS | geringe Radwegbreite                                    | gemeins. Geh-<br>und Radweg | 174          | 6         | RVA verbreitern   | 2.000,00 €          |
| 46                                       | 4510 | Radweg Radolfzeller Straße (B<br>313)          | Am Rosenberg                 | Nenzinger Straße (L 194)                | Innerorts   | Bund                                 | AKS                                    | FNR | geringe Radwegbreite                                    | gemeins. Geh-<br>und Radweg | 249          | 6         | RVA verbreitern   | 2.000,00 €          |
| <b>Straßenbaulast Land</b>               |      |  |                              |   |             |                                      |  |     |   |                             |              |           |   |                     |

| FID Nr. | Z.   | Netzabschnitt   |                                       |  | Lage      | Baulastträger nach Straßenbaulast | Radnetz-hierarchie<br><small>Primär/Sekundär<br/>Legende siehe unten</small> | Problembeschreibung                                    | RVA                      | Länge<br>[m] | Maßnahme  |  |                     |
|---------|------|---|---------------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|--|--|--------------------------|--------------|-----------|--|---------------------|
|         |      | Straßenname   | von                                   | bis                                      |           |                                   |  |  |                          |              | Kategorie | Empfehlung   | Grobkostenschätzung |
| 48      | 5280 | Hauptstraße (L 191)   | Höhe Freiwillige Feuerwehr            | Lindenstraße                             | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | gemeins. Geh- und Radweg | 116          | 6         | RVA verbreitern  | 1.000,00 €          |
| 50+54   | 5300 | Rielasinger Straße (L 191)                                  | Friedrich-Ebert-Platz                 | Julius-Bührer-Straße                     | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | getr. Geh- und Radweg    | 664          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 60.000,00 €         |
| 51+53   | 5310 | Rielasinger Straße (L 191)                                  | Julius-Bührer-Straße                  | Höhe Haltestelle "Friedrich-Ebert-Platz" | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | getr. Geh- und Radweg    | 732          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 60.000,00 €         |
| 52      | 5320 | Rielasinger Straße (L 191)                                  | Obere Haselstraße                     | Moosgrund                                | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | getr. Geh- und Radweg    | 294          | 6         | RVA verbreitern  | 3.000,00 €          |
| 55      | 5330 | Rielasinger Straße (L 191)                                  | Forellenweg                           | Obere Haselstraße                        | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr                 | getr. Geh- und Radweg    | 253          | 6         | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen |                     |
| 56      | 5340 | Rielasinger Straße (L 191)                                  | Moosgrund                             | Feldstraße                               | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | getr. Geh- und Radweg    | 267          | 6         | RVA verbreitern  | 3.000,00 €          |
| 57      | 5350 | Rielasinger Straße (L 191)                                  | Am Heidenbühl                         | Moosgrund                                | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | getr. Geh- und Radweg    | 157          | 6         | RVA verbreitern  | 2.000,00 €          |
| 58      | 5490 | Singener Straße (L 191)                                     | Am Heidenbühl                         | Haltestelle "Mühle"                      | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | RFS                      | 676          | 6         | RVA verbreitern  | 10.000,00 €         |
| 59      | 5500 | Singener Straße (L 191)                                     | Knoten L 191 / L 222                  | Waldstraße                               | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | gemeins. Geh- und Radweg | 356          | 6         | RVA verbreitern  | 4.000,00 €          |
| 64      | 5540 | Ramsener Straße (L 191)                                     | Steinerweg (Ortseingang)              | Albert-Ten-Brink-Straße                  | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | gemeins. Geh- und Radweg | 823          | 6         | RVA verbreitern  | 10.000,00 €         |
| 65      | 5550 | Ramsener Straße (L 191)                                     | Feuerwehrstraße                       | Steinerweg (Ortseingang)                 | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | RBW  | geringe Radwegbreite                                   | gemeins. Geh- und Radweg | 710          | 6         | RVA verbreitern  | 10.000,00 €         |
| 48      | 4530 | Linzgaustraße (L 194)                                       | Claffenstraße (K 6104)                | Am Lichtberg                             | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | FERN AKS   | geringe Radwegbreite                                   | RVA 2-Ri.                | 214          | 6         | RVA verbreitern  | 2.000,00 €          |
| 2       | 4940 | L 220   | Kreisverkehr Zeppelingstraße          | Kreisverkehr L 220 / Zieglerei           | Außerorts | Land Baden-Württemberg            | FERN   | geringe Radwegbreite                                   | RVA 2-Ri.                | 1.784        | 6         | RVA verbreitern  | 20.000,00 €         |
| 8       | 5000 | Radweg Zeppelinstraße (L220)                                | Kreisverkehr L 192 - L 220            | Karl-Wolf-Straße (Parkplatz Herzenbad)   | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | FERN   | fehlende Beleuchtung                                   | RVA 2-Ri.                | 453          | 6         | Beleuchtung installieren   |                     |
| 49      | 5290 | Radweg entlang Rielasinger Straße / Singener Straße (L 191) | Schlachthausstraße                    | Hauptstraße L 191                        | Außerorts | Land Baden-Württemberg            | FERN   | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | RVA 2-Ri.                | 2.641        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 220.000,00 €        |
| 60      | 5510 | Radweg entlang Rielasinger Straße / Singener Straße (L 191) | Höhe Alte Mühle                       | Höhe Umspannwerk Rielasingen             | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | FERN   | Randbewuchs  | RVA 2-Ri.                | 705          | 6         | Bewuchs zurückschneiden  |                     |
| 61      | 5520 | Radweg entlang Rielasinger Straße / Singener Straße (L 191) | Hauptstraße (L 191)                   | Höhe Alte Mühle                          | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | FERN   | geringe Radwegbreite                                   | RVA 2-Ri.                | 70           | 6         | RVA verbreitern  | 1.000,00 €          |
| 47      | 4520 | Linzgaustraße (L 194)                                       | Bonndorfer Straße (K6104)             | Winterspüren westl. Ortseingang          | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | AKS FNR  | geringe Radwegbreite                                   | RVA 2-Ri.                | 350          | 6         | RVA verbreitern  | 4.000,00 €          |
| 0       | 4920 | Zeppelinstraße (L 220)                                      | Kreisverkehr Böhringer Straße         | Herrenlandstraße                         | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | AKS  | geringe Radwegbreite                                   | gemeins. Geh- und Radweg | 266          | 6         | RVA verbreitern  | 3.000,00 €          |
| 1       | 4930 | Zeppelinstraße (L 220)                                      | Herrenlandstraße                      | Kreisverkehr Böhringer Straße            | Innerorts | Land Baden-Württemberg            | AKS  | geringe Radwegbreite                                   | RVA 2-Ri.                | 266          | 6         | RVA verbreitern  | 3.000,00 €          |
| 74      | 4640 | Weg (südl. L 194)   | Stadtstraße (Aach westl. Ortseingang) | K 6178                                   | Außerorts | Land Baden-Württemberg            | FKS  | kritischer Belag                                       | keine                    | 1.438        |           |  |                     |

**Straßenbaulast Gemeinden (Landesnetz)**

|    |      |  |   |                                 |           |                                 |          |                      |                         |       |   |   |            |
|----|------|--|---|---------------------------------|-----------|---------------------------------|----------|----------------------|-------------------------|-------|---|---|------------|
| 98 | 4720 | Begleitweg (östl. Campingplatz Allensbach, entlang Bahntrasse) | Höhe Galgenacker                          | Ferienhaus "Bahnwärterhäuschen" | Außerorts | Gemeinde Allensbach             | RBW FNR  | kritischer Belag     | keine/ sonstiger Radweg | 2.598 |   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen | 390.000 €  |
| 62 | 5530 | Hegastraße   | Aachweg                                   | Hegastraße (L 222)              | Innerorts | Gemeinde Rielasingen-Worblingen | RBW      | kritischer Belag     | keine                   | 35    | 6 | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen |            |
| 66 | 5560 | Albert-Ten-Brink-Straße  | Einmündung Radweg Albert-Ten-Brink-Straße | Höhe Scheffelschule             | Innerorts | Gemeinde Rielasingen-Worblingen | RBW FERN | geringe Radwegbreite | getr. Geh- und Radweg   | 158   | 6 | RVA verbreitern                         | 2.000,00 € |
| 67 | 5570 | Albert-Ten-Brink-Straße  | Knoten Albert-Ten-Brink-Straße            | Höhe Einfahrt Ten-Brink-Schule  | Innerorts | Gemeinde Rielasingen-Worblingen | RBW FNR  | geringe Radwegbreite | getr. Geh- und Radweg   | 179   | 6 | RVA verbreitern                         | 2.000,00 € |

| FID<br>Nr. | Z.   | Netzabschnitt                              |                                      |   | Lage      | Baulastträger nach<br>Straßenbaulast | Radnetz-<br>hierarchie<br><small>Primär/Sekundär<br/>Legende siehe unten</small> |            | Problembeschreibung                                    | RVA                   | Länge<br>[m] | Maßnahme            |  |              |
|------------|------|--|--------------------------------------|---|-----------|--------------------------------------|--|------------|--|-----------------------|--------------|---------------------|--|--------------|
|            |      | Straßenname                                | von                                  | bis   |           |                                      | Kategorie  | Empfehlung |  |                       |              | Grobkostenschätzung |  |              |
| 109        | 4790 | Radweg Dörstelgraben (nord-westl. Stetten) | Höhe Altenhau                        |   | Außerorts | Stadt Engen                          | RBW  | FKS        | kritischer Belag                                       | Kfz-frei              | 497          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 80.000 €     |
| 10         | 5020 | Konstanzer Straße                          | Güttinger Straße                     | Kreisverkehr Wertsoffhof                    | Innerorts | Stadt Radolfzell                     | RBW  | FERN       | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | RVA 2-Ri.             | 56           | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 10.000,00 €  |
| 41         | 5070 | Konstanzer Straße                          | Bahnbrücke                           | Libellenweg                                 | Innerorts | Stadt Radolfzell                     | RBW  | FERN       | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | getr. Geh- und Radweg | 154          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 20.000,00 €  |
| 26         | 5130 | Remishofstraße                             | Kreisverkehr Römerziel               | Beethovenstraße                             | Innerorts | Stadt Singen                         | RBW  |            | geringe Radwegbreite                                   | RFS                   | 494          | 6                   | RVA verbreitern  | 5.000,00 €   |
| 27         | 5140 | Anton-Bruckner-Straße                      | Umlandstraße                         | Beethovenstraße                             | Innerorts | Stadt Singen                         | RBW  |            | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr                 | getr. Geh- und Radweg | 350          | 6                   | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen |              |
| 28         | 5150 | Anton-Bruckner-Straße                      | Beethovenstraße                      | Umlandstraße                                | Innerorts | Stadt Singen                         | RBW  |            | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr                 | getr. Geh- und Radweg | 350          | 6                   | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen |              |
| 29         | 5160 | Erzbergerstraße                            | Freiheitstraße (B 34)                | Widerholstraße                              | Innerorts | Stadt Singen                         | RBW  |            | geringe Radwegbreite                                   | getr. Geh- und Radweg | 397          | 6                   | RVA verbreitern  | 4.000,00 €   |
| 30         | 5170 | Erzbergerstraße                            | Alemannenstraße                      | Freiheitstraße (B 34)                       | Innerorts | Stadt Singen                         | RBW  |            | geringe Radwegbreite                                   | getr. Geh- und Radweg | 164          | 6                   | RVA verbreitern  | 2.000,00 €   |
| 36         | 5220 | Im Iben                                    | Beethovenstraße                      | Richard-Wagner-Straße                       | Innerorts | Stadt Singen                         | RBW  | FKS        | geringe Radwegbreite                                   | getr. Geh- und Radweg | 161          | 6                   | RVA verbreitern  | 2.000,00 €   |
| 23         | 4410 | Radweg (nördl. Rheinufer)                  | Laaggut                              | Diessenhoferstraße                          | Außerorts | Gemeinde Büsingen am Hochrhein       | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Kfz-frei              | 825          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 130.000 €    |
| 126        | 4840 | Radweg Standbadstraße                      | Standbad Iznang                      | Im Möösle                                   | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen                  | FERN   |            | kritischer Belag                                       | keine                 | 860          |                     |  |              |
| 127        | 4850 | Radweg Winkelwiesen                        | Winkelwiesen                         | Seestraße                                   | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen                  | FERN   |            | kritischer Belag                                       | keine                 | 657          |                     |  |              |
| 128        | 4860 | Radweg am Bodensee                         | Wiesenstraße                         | Hörnliweg                                   | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen                  | FERN   |            | kritischer Belag                                       | keine                 | 1.470        |                     |  |              |
| 129        | 4870 | Radweg Strandweg (Campingplatz Horn)       | Strandweg (Parkplatz Yachtclub Horn) | Strandweg (Parkplatz Campingplatz Horn)     | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen                  | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Kfz-frei              | 611          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 100.000 €    |
| 21         | 4390 | Biebernstraße                              | Obergailingen                        | Biebernsträssle                             | Außerorts | Gemeinde Gailingen am Hochrhein      | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Kfz-frei              | 991          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 150.000 €    |
| 22         | 4400 | Radweg (nördl. Rheinufer)                  | Reinhalde (K 6152)                   | Laaggut                                     | Außerorts | Gemeinde Gailingen am Hochrhein      | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Kfz-frei              | 1.195        | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 180.000 €    |
| 120        | 4820 | Radweg (nördl. Speckgraben)                | K 6142                               | B 314 Höhe Haltestelle Riedheim Siedlerhöfe | Außerorts | Gemeinde Hilzingen                   | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Sonstiger Radweg      | 1.936        | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 300.000 €    |
| 125        | 4830 | Radweg Strandweg                           | Strandbad Moos                       | Unter Eichen                                | Außerorts | Gemeinde Moos                        | FERN   |            | kritischer Belag                                       | keine                 | 783          |                     |  |              |
| 30         | 4460 | Radweg (entlang Abhlachtal-Bahn)           | B 313                                | Beckenhöfe                                  | Außerorts | Gemeinde Mühligen                    | FERN   |            | kritischer Belag                                       | keine                 | 2.518        |                     |  |              |
| 134        | 4900 | Radweg Froschgässle                        | Froschgässle                         | Rhigüetliweg                                | Außerorts | Gemeinde Öhningen                    | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Sonstiger Radweg      | 405          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 70.000 €     |
| 82         | 5590 | Radweg Verlängerung Oberstraße             | östl. Ortseingang Worblingen         | Offen Tal                                   | Außerorts | Gemeinde Rielasingen-Worblingen      | FERN   |            | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | Kfz-frei              | 326          | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 30.000,00 €  |
| 26         | 4420 | Radweg (Wald)                              | Ziegelhüttenweg                      | Unterlaubegg (Oberlaubegg)                  | Außerorts | Stadt Bodman-Ludwigshafen            | FERN   |            | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | Kfz-frei              | 1.288        | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 110.000,00 € |
| 27         | 4430 | Oberlaubegg                                | Unterlaubegg                         | Oberer Weiherweg                            | Außerorts | Stadt Bodman-Ludwigshafen            | FERN   |            | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | keine                 | 566          |                     |  |              |
| 28         | 4440 | Oberlaubegg                                | Unterlaubegg                         | Oberer Weiherweg                            | Außerorts | Stadt Bodman-Ludwigshafen            | FERN   |            | kritischer Belag                                       | keine                 | 590          |                     |  |              |
| 133        | 4890 | Radweg (südl. Bahntrasse)                  | Bahnhof Markelfingen                 | Schießhüttenweg                             | Außerorts | Stadt Radolfzell                     | FERN   |            | kritischer Belag                                       | Kfz-frei              | 1.872        | 6                   | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 290.000 €    |
| 3          | 4950 | Karl-Wolf-Straße                           | Wassersportclub Wäschbruck e.V.      | Konzertsegel                                | Innerorts | Stadt Radolfzell                     | FERN   |            | fehlende Beleuchtung                                   | RVA 2-Ri.             | 123          | 6                   | Beleuchtung installieren   |              |

| FID Nr. | Z.   | Netzabschnitt             |  |                                     | Lage      | Baulastträger nach Straßenbaulast | Radnetz-hierarchie<br><small>Primär/Sekundär<br/>Legende siehe unten</small> | Problembeschreibung                                    | RVA       | Länge<br>[m] | Maßnahme  |   |                     |
|---------|------|---------------------------|--|-------------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|--|-----------|--------------|-----------|---|---------------------|
|         |      | Straßenname               | von                                    | bis                                 |           |                                   |  |  |           |              | Kategorie | Empfehlung                              | Grobkostenschätzung |
| 7       | 4990 | Radweg entlang Bahntrasse | Karl-Wolf-Straße (Parkplatz Herzenbad) | Karl-Wolf-Straße (Skatepark Herzen) | Innerorts | Stadt Radolfzell                  | FERN   | fehlende Beleuchtung                                   | Kfz-frei  | 325          | 6         | Beleuchtung installieren                |                     |
| 9       | 5010 | Radweg entlang Bahntrasse | östl. Ende Schrebergärten              | Karl-Wolf-Straße (Skatepark Herzen) | Innerorts | Stadt Radolfzell                  | FERN   | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen | Kfz-frei  | 110          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen | 10.000,00 €         |
| 42      | 5080 | Karl-Wolf-Straße          | Kinderspielplatz                       | Scheffelstraße                      | Innerorts | Stadt Radolfzell                  | FERN   | fehlende Beleuchtung                                   | RVA 2-Ri. | 132          | 6         | Beleuchtung installieren                |                     |

**Straßenbaulast Gemeinden (Kreisnetz)**

|       |      |  |                                       |                                   |            |                                 |         |  |                          |     |   |   |             |
|-------|------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------|---------|--|--------------------------|-----|---|---|-------------|
| 92    | 4710 | Radweg (südl. Mägdeberg Wanderparkplatz) | Duchtlinger Steig                     | Duchtlinger Steig                 | Außerorts  | Gemeinde Mülhausen-Ehingen      | AKS     | kritischer Belag   | Kfz-frei                 | 165 | 6 | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   | 30.000 €    |
| 81    | 5580 | Hardstraße                               | nördl. Ortseingang Worblingen         | K 6158                            | Außerorts  | Gemeinde Rielasingen-Worblingen | AKS     | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen                             | RVA 2-Ri.                | 91  | 6 | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   | 10.000,00 € |
| 4     | 4960 | Konstanzer Straße                        | Haydnstraße                           | Höhe Parkplatz                    | Innerorts  | Stadt Radolfzell                | AKS FNR | geringe Radwegbreite   | RVA 2-Ri.                | 100 | 6 | RVA verbreitern   | 1.000,00 €  |
| 5     | 4970 | Konstanzer Straße                        | Höhe Parkplatz                        | Haydnstraße                       | Innerorts  | Stadt Radolfzell                | AKS FNR | geringe Radwegbreite   | RVA 2-Ri.                | 100 | 6 | RVA verbreitern   | 1.000,00 €  |
| 38+39 | 5050 | Schützenstraße                           | Kreisverkehr Haselbrunnstraße (L 220) | Zangererstraße                    | Innerorts  | Stadt Radolfzell                | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | Radweg                   | 393 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 40    | 5060 | Schützenstraße                           | Bismarckstraße                        | Markthalenstraße                  | Innerorts  | Stadt Radolfzell                | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | getr. Geh- und Radweg    | 97  | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 22+23 | 5110 | Radweg südl., parallel Celjstraße        | Remishofstraße                        | Höhe Keltenstraße                 | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | kritischer Belag, fehlende Beleuchtung   | Kfz-frei                 | 339 | 6 | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   |             |
| 24    | 5120 | Radweg nörd. Pomeziastraße               | Hohenkrähenstraße (L 191)             | Höhe Keltenstraße                 | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | fehlende Beleuchtung   | Kfz-frei                 | 287 | 6 | Beleuchtung installieren  |             |
| 43    | 5230 | Aluminiumstraße                          | Holzackstraße                         | Eckehardstraße                    | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen                             | getr. Geh- und Radweg    | 257 | 6 | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   | 30.000,00 € |
| 44    | 5240 | Aluminiumstraße                          | Eckehardstraße                        | Holzackstraße                     | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, Bodenwellen                             | getr. Geh- und Radweg    | 124 | 6 | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen   | 10.000,00 € |
| 46    | 5260 | Bahnhofstraße                            | Erzbergerstraße                       | Scheffelstraße                    | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | geringe Radwegbreite   | Schutzstr.               | 112 | 6 | RVA verbreitern   | 1.000,00 €  |
| 47    | 5270 | Bahnhofstraße                            | Hauptstraße (L 191)                   | Scheffelstraße                    | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | geringe Radwegbreite   | gemeins. Geh- und Radweg | 143 | 6 | RVA verbreitern   | 1.000,00 €  |
| 68    | 5360 | Robert-Gerwig-Straße                     | Georg-Fischer-Straße                  | Robert-Bosch-Straße               | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | RVA 2-Ri.                | 506 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 69    | 5370 | Robert-Gerwig-Straße                     | Georg-Fischer-Straße                  | Höhe Werkfeuerwehr Takeda         | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Randbewuchs  | RVA 2-Ri.                | 322 | 6 | Bewuchs zurückschneiden   |             |
| 71    | 5390 | Franz-Sigel-Straße                       | Höhe Pfaffenhäule                     | Kreisverkehr Georg-Fischer-Straße | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | getr. Geh- und Radweg    | 267 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 72    | 5400 | Pfaffenhäule                             | Im Haselbusch                         | Freibühlstraße                    | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr, Schlaglöcher, Wurzelaufbrüche, Trennfugen, | getr. Geh- und Radweg    | 348 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen und Oberfläche verbessern/sanieren | 50.000 €    |
| 73    | 5410 | Worblinger Straße                        | Friedrich-Ebert-Platz                 | Malvenweg                         | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | Radweg                   | 112 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 75    | 5430 | Zeppelinstraße                           | Hardstraße                            | Langenrain                        | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | geringe Radwegbreite   | gemeins. Geh- und Radweg | 183 | 6 | RVA verbreitern   | 2.000,00 €  |
| 77    | 5450 | Berliner Straße                          | Kreisverkehr Berliner Platz           | Langenrain                        | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | getr. Geh- und Radweg    | 126 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 78    | 5460 | Berliner Straße                          | Langenrain                            | Kreisverkehr Berlinger Platz      | Innerorts  | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | getr. Geh- und Radweg    | 124 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |
| 79    | 5470 | Parkplatz Waldfriedhof                   | westl. Ende Parkplatz                 | Höhe Einsegnungshalle             | Innerorts? | Stadt Singen                    | AKS     | geringe Radwegbreite   | RVA 2-Ri.                | 270 | 6 | RVA verbreitern   | 3.000,00 €  |
| 80    | 5480 | Parkplatz Waldfriedhof                   | westl. Ende Parkplatz                 | Höhe Haltestelle "Friedhof"       | Innerorts? | Stadt Singen                    | AKS     | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr   | RVA 2-Ri.                | 118 | 6 | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                    |             |

| FID Nr. | Z.   | Netzabschnitt   |   |  | Lage      | Baulasträger nach Straßenbaulast | Radnetz-hierarchie<br><small>Primär/Sekundär<br/>Legende siehe unten</small> | Problembeschreibung                                  | RVA       | Länge<br>[m] | Maßnahme  |  |                     |
|---------|------|---|---|--|-----------|----------------------------------|--|--|-----------|--------------|-----------|--|---------------------|
|         |      | Straßenname   | von   | bis  |           |                                  |  |  |           |              | Kategorie | Empfehlung   | Grobkostenschätzung |
| 114     | 4800 | Radweg (östl. Kommgingen)                             | östl. Ortseingang Kommgingen  | Abzweigung Talheim                               | Außerorts | Stadt Tengen                     | AKS  | kritischer Belag                                     | keine     | 483          |           |  |                     |
| 14      | 4380 | Schmiederweg  | L 190   | Auf dem Berg                                     | Außerorts | Gemeinde Gailingen am Hochrhein  | FKS AK   | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 1.206        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 190.000 €           |
| 119     | 4810 | Feldweg (am Zeltengraben)                             | Abzweigung südl. Römischer Gutshof                                  | östl. Abzweigung Unterführung B 314              | Außerorts | Gemeinde Hilzingen               | FKS  | kritischer Belag                                     | keine     | 1.294        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  |                     |
| 89      | 4690 | Radweg westl. Ehingen                                 | K 6127  | Abzweigung nördl. Brücke Bahntrasse              | Außerorts | Gemeinde Mülhausen-Ehingen       | FKS AK   | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 490          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 80.000 €            |
| 66      | 4600 | Mühlhäuserstraße (östl. Ortseingang Volkertshausen)   | Grundweg  | Knoten Mühlhäuserstraße                          | Außerorts | Gemeinde Volkertshausen          | FKS AK   | kritischer Belag                                     | keine     | 338          |           |  |                     |
| 68      | 4620 | Hauptstraße   | L 189   | Brücke Radolfzeller Aach                         | Innerorts | Gemeinde Volkertshausen          | FKS  | kritischer Belag                                     | keine     | 107          |           |  |                     |
| 43      | 4480 | Radweg (westl. Überlinger See)                        | Campingplatz Schachenhorn   | Im Weiler  | Außerorts | Stadt Bodman-Ludwigshafen        | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 1.474        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 230.000 €           |
| 44      | 4490 | Radweg Im Weiler                                      | Knoten Im Weiler  | Kresiverkehr K 6101                              | Innerorts | Stadt Bodman-Ludwigshafen        | FKS AK   | geringe Radwegbreite                                 | RVA 2-Ri. | 77           | 6         | RVA verbreitern  | 1.000,00 €          |
| 75      | 4650 | Radweg (süd-östl. Ortseingang Barga)                  | Einmündung Radweg südl. Hölzlebach                                  | B 491  | Außerorts | Stadt Engen                      | FKS  | kritischer Belag                                     | keine     | 2.189        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  |                     |
| 76      | 4660 | Radweg (nördl. A 81)                                  | Kreisgrenze Konstanz - Tutlingen (Höhe Rastplatz A 81 nördl. Barga) | Abzweigung Schopflocher Hof                      | Außerorts | Stadt Engen                      | FKS  | kritischer Belag                                     | keine     | 1.407        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  |                     |
| 86      | 4670 | Radweg (nördl. Rälal-Wikenhauser-Straße)              | Höhe Kieswerk "Kohler"  |  | Außerorts | Stadt Engen                      | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 242          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 40.000 €            |
| 135     | 4910 | Radweg Petersfels                                     | Unterführung A 81   | Petersfelsstraße                                 | Außerorts | Stadt Engen                      | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 1.627        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 250.000 €           |
| 13      | 5090 | Jahnstraße  | Industriestraße   | Bushaltestelle "Friedhof / Schulen"              | Innerorts | Stadt Engen                      | FKS  | fehlende Beleuchtung                                 | RVA 2-Ri. | 541          | 6         | Beleuchtung installieren   |                     |
| 3       | 4360 | Radweg (südl. Hebelhalle)                             | Im Tal  | Parkplatz Riedwies                               | Innerorts | Stadt Gottmadingen               | FKS  | kritischer Belag, Randbewuchs                        | keine     | 131          |           |  |                     |
| 4       | 4370 | Radweg (westl. Riederbach)                            | Im Tal  | Friedhofstraße                                   | Außerorts | Stadt Gottmadingen               | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 1.188        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 180.000 €           |
| 99      | 4730 | Oberholzstraße  | Böhringen nord-östl. Ortseingang                                    |  | Außerorts | Stadt Radolfzell                 | FKS  | Schlaglöcher, Wurzelaufrübe, Trennfugen, Bodenwellen | Kfz-frei  | 106          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 20.000 €            |
| 104     | 4750 | Radweg (südl. Zum Böhlerberg)                         | Zum Böhlerberg  | K 6165   | Außerorts | Stadt Radolfzell                 | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 611          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 100.000 €           |
| 105     | 4760 | Radweg (nördl. Zum Böhlerberg)                        | Zum Böhlerberg  | Bodmaner Straße                                  | Außerorts | Stadt Radolfzell                 | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 39           | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 10.000 €            |
| 35      | 5210 | Radweg entlang Radolfzeller Aach (westl. Stadtgarten) | Scheffelbrücke  | Schlachthausstraße                               | Innerorts | Stadt Singen                     | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 548          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 90.000 €            |
| 106     | 4770 | Radweg (östl. Bodenseegrütelbahn, westl. Flugplatz)   | Länderweg   | Bahnunterführung                                 | Außerorts | Stadt Stockach                   | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 496          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 80.000 €            |
| 107     | 4780 | Radweg (westl. Bodenseegrütelbahn)                    | Bahnunterführung  | Espasinger Straße                                | Außerorts | Stadt Stockach                   | FKS  | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 805          | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 130.000 €           |
| 67      | 4610 | Mühlhäuserstraße                                      | Knoten Mühlhäuserstraße (Richtung Volkertshausen)                   | Grundweg (Kreisgrenze Mühlhausen-Ehingen - Aach) | Außerorts | Gemeinde Mühlhausen-Ehingen      | AK   | kritischer Belag                                     | keine     | 309          |           |  |                     |
| 100     | 4740 | Radweg (entlang Ablachalbahn)                         | K 6163  | Tennisclub Rebbberg                              | Außerorts | Stadt Radolfzell                 | AK FNR   | kritischer Belag                                     | Kfz-frei  | 1.759        | 6         | Oberfläche verbessern/sanieren/ausbauen  | 270.000 €           |
| 6       | 4980 | Schlesierstraße                                       | Eschenwinkel  | Ostlandstraße                                    | Innerorts | Stadt Radolfzell                 | AK   | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr               | T30Z      | 235          | 6         | Lage, Anordnung und Flächen des ruhenden Verkehrs überprüfen und ggf. neu ordnen (Dimensionierung, Markierung, Anordnungen). |                     |
| 70      | 5380 | Georg-Fischer-Straße (Fahrtrichtung Osten)            | Höhe Forststraße  | Höhe Am Rehbeck                                  | Innerorts | Stadt Singen                     | AK   | Konflikt ruhender Verkehr - Radverkehr               | RVA 2-Ri. | 378          | 6         | Sicherheitstrennstreifen ergänzen, ggf. RVA verbreitern oder ruhenden Verkehr neu ordnen                                     |                     |

**Legende Netzhierarchie:**  
RBW Alltagsnetz Radnetz BW

| FID<br>Nr. | Nr. | Netzabschnitt |     |     | Lage | Baulastträger nach<br>Straßenbaulast | Radnetz-<br>hierarchie<br><small>Primär/Sekundär<br/>Legende siehe unten</small> | Problembeschreibung | RVA | Länge<br><br>[m] | Maßnahme  |            |                     |
|------------|-----|---------------|-----|-----|------|--------------------------------------|--|---------------------|-----|------------------|-----------|------------|---------------------|
|            |     | Straßenname   | von | bis |      |                                      |  |                     |     |                  | Kategorie | Empfehlung | Grobkostenschätzung |
|            |     |               |     |     |      | AKS                                  | Alltagsnetz Kreisnetz  |                     |     |                  |           |            |                     |
|            |     |               |     |     |      | AK                                   | Alltagsnetz Ergänzungsnetz   |                     |     |                  |           |            |                     |
|            |     |               |     |     |      | FERN                                 | Freizeinetz Landesfernwege   |                     |     |                  |           |            |                     |
|            |     |               |     |     |      | FKS                                  | Freizeinetz Kreisfreizeitnetz  |                     |     |                  |           |            |                     |
|            |     |               |     |     |      | FNR                                  | Freizeinetz Nebenrouten  |                     |     |                  |           |            |                     |