| ě K | <u> </u> | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radnetz- | Problem-beschreibung | Fahrbahn- | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobkos | stenansatz |
|-----------|------------|---|----------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---|----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--|-------|-----------|--|-------------|-------------|
| letzlüc | Plan Vumme | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierarchie Primär/Sekundär Legende siehe unte | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| ∠ Stra | Senhaulas | st Landkreis Konstanz | | | | | Legeride sierie unte | ' | | | | | | | | | <u> </u> | |
| 8 | | Konstanzer Straße (K6170) | Ortseingang Allensbach (West) | Ecke Thurgauweg | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW AK | Ungesicherte Führung | 2,9 - 6,6 | 50 | 2.476 | 2,5 | T | 2.500 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 17 | 3 6 | Turmstraße (K6126) | Dorfstraße | Bundesstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 760 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 20 | 1 2 | K6130 | Kreisverkehr L191 | OE Zimmerholz | Außerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 6,8 - 7,2 | 70 / 100 | 1.238 | 2,4 | Priorität Engen | 2.580 | 2 | Maßnahme Landesnetz KN_2.1 (Geschwindigkeit) | 1.000 € | 650.000 € |
| 20 | a 2 | K6130 | OE Zimmerholz Ost | OE Zimmerholz West | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW FKS | Ungesicherte Führung | 5,3 - 5,6 | 50 | 1.238 | 2,4 | | 790 | 2 | Neubau Radweg Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | |
| 20 | | K6130 | OE ZImmerholz | K6129 (OE Stetten Ost) | Außerorts | Landkreis Konstanz | RBW FKS | Ungesicherte Führung | 5,3 - 5,6 | 100 | 1.238 | 2,4 | Priorität nach Konzept | 2.800 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 700.000 € |
| | | | | , , , , , | | | RBW FKS | | | | | | 2012 | | | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 700.000 € |
| 20 | | K6129 / K6130 | OE Stetten Ost | OE Stetten West | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW FKS | Ungesicherte Führung | 3,4 - 5,6 | 50 | 1.238 | 2,4 | | 290 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | |
| 24 | 6 8 | Orsinger Straße | Schwarzwaldstraße (L194) | Ecke Brunnengasse | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW | Ungesicherte Führung | 6,2 | 50 | 3.529 | 4,0 | | 140 | 2 | Maßnahme Landesnetz 130 (Überleitung) Netzlücke ohne Maßnahme | 10.000 € | 10.000€ |
| 24 | 7 7 | Nenzinger Straße (K 6116) | Hauptstraße | Breiteweg | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW FNR | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | 3.529 | 4,0 | | 420 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 29 | 5a 8 | K 6180 | Tuttlinger Straße | OE Stockach Nordost | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW | Ungesicherte Führung | 6,4 - 7,0 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 840 | 1,2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 29 | 5b 4, 8 | K 6180 | OE Stockach Nordost | OE Zoznegg Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | RBW FERM | Ungesicherte Führung | 5,4 | 100 | | | Priorität Mühlingen (Planungen existieren) Im südlichen Abschnitt sind straßenbegleitende Wege vorhanden | 4.700 | 3 | Neubau Radweg (Landesnetz Maßnahme 152: Geschwindigkeit, Neubau) | 121.000 € | 1.180.000 € |
| 29 | Sa 5 | K 6180 / K 6109 | OE Zoznegg Süd | Mindersdorfer Straße | Innerorts | Landkreis Konstanz | RBW FERM | Ungesicherte Führung | 6,2 - 7,5 | 50 | 2.076 | 3,0 | | 1.300 | 1,2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert (Verbreiterung der Fahrbahn mit Markierungslösung) | 650.000 € | - € |
| 29 | 7 5 | K 6109 | B 313 | OE Zoznegg Nord | Außerorts | Landkreis Konstanz | RBW FERM | Ungesicherte Führung | 3,4 | 100 | | | | 2.300 | 3 | Maßnahme Landesnetz 151 - FEHLT (Geschwindigkeit, Neubau Radweg) | 5.000 € | 580.000 € |
| 23 | 7f 3 | K 6122 | Ortseingang Hausen an der | Buronstraße | Außerorts | Landkreis Konstanz | RBW FKS | Ungesicherte Führung | 5,8 - 6,4 | 100 | 1.348 | 3,6 | | 450 | 3 | Neubau Radweg | 3.000 € | 110.000 € |
| 4 | 2 8 | Leonhardstraße (K6165) | Orsinger Straße | Friedhofstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | FERN AKS | Ungesicherte Führung | 6,4 - 6,5 | 50 | 3.259 | 1,9 | | 380 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 4 | 8 8 | Orsinger Straße (K 6117) | Weg nach Steißlingen | Leonhardsstraße | Außerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 / 70 | 1.636 | 3,4 | | 570 | 2,3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 10 | 9 16 | Rheinhalde (K6152) | Rheinstraße | Feldweg Rheinhalde Abzweig | Innerorts Außerorts | Landkreis Konstanz | FERN AKS | Ungesicherte Führung | 5,0 | 100 | 1.093 | 0,9 | | 600 | 3 | Neubau Radweg (Keine Maßnahme Landesnetz) | 3.000 € | 150.000 € |
| 13 | 9 10 | Schlatter Straße (K 6141) | Schaffhauser Straße (L 188) | Abzweig Fernradweg | Innerorts | Landkreis Konstanz | FERN | Ungesicherte Führung | 4,5 - 5,5 | 70 | 500 | 1,0 | | 1.100 | 2,3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 14 | | K6137 | | OE Tengen Nord | Außerorts Außerorts | Landkreis Konstanz | FERN AK | Ungesicherte Führung | 3,8 - 4,4 | 70 | < 3.000 | .,, | | 4.500 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | € | |
| | | | | | | | FERN | | | 70 | | 40.0 | | | | | | |
| 15 | | . , | | L224 | Innerorts | Landkreis Konstanz | FERN | Ungesicherte Führung | 5,2 - 6,5 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 500 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | |
| 23 | 5 3 | K6119 | Abzw. Landesfernweg | L194 (Eigeltingen) | Außerorts | Landkreis Konstanz | FERN AK | Ungesicherte Führung | 4 - 5,5 | 100 | 130 | 6,9 | | 3.100 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 6.000€ | 780.000 € |
| 24 | 8 7 | Wahlwieser Straße (K 6117) | Hauptstraße | OE Kreisverkehr | Innerorts | Landkreis Konstanz | FERN AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | 1.636 | 3,4 | | 460 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 28 | 4 9 | Bergstraße K6174 | Stockacher Straße (B 31) | Oberlaubegg | Außerorts | Landkreis Konstanz | FERN AKS | Ungesicherte Führung | 5,6-6,0 | 100 | 1.205 | 2,2 | | 1.600 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h, Landesnetz | 4.000 € | 400.000€ |
| 28 | 9 9 | Bonndorfer Straße/Claffenstraße (K 6104) | Ziegelhüttenweg | OE Winterspüren Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | FERN AK | Ungesicherte Führung | 4,5 - 5,5 | 50 | 611 | 7,0 | | 920 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 29 | 0b 4 | K 6106 | OE Ursaul Nord | K 6180 | Außerorts | Landkreis Konstanz | FERN AK | Ungesicherte Führung | 3,8 | 100 | 236 | 4,2 | | 600 | 3 | Neubau Radweg (Maßnahme Landesnetz 155: Geschwindigkeit) | 1.000 € | 150.000 € |
| 9 | a 17 | K 6172 | Allensbacher Straße | Mühlhaldenhof | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKC | Ungesicherte Führung | 5,5 | 100 | 2.524 | 2,3 | in Bau | 1.900 | 3 | in Bau | in Bau | in Bau |
| 2 | 12 | Radolfzeller Straße (K 6170) | Unterer Mühlenweg | Dahlienweg | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 7,5 - 8,0 | 50 | | | | 460 | 1 | Schutzstreifen | 10.000 € | 10.000 € |
| | | | | | | | AKS | | | | 0.000 | | | | ' | | | |
| 2 | | Liggeringer Straße (K 6167) | Mühlbachstraße | Am Ried | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,1 - 6,1 | 50 | 2.293 | 5,2 | | 270 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 2 | | · · · | | Rosittenstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 4,7 | 50 | | | | 450 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 27 | a 13 | Liggeringer Straße (K 6167) | Schulstraße | Ortseingang Möggingen Ost | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | | | | 250 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500€ | 500 € |
| 3 | 13 | K 6100 | OE Liggeringen Nord | Stahringer Straße | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 5,0 | 100 | 1.931 | 0,8 | Priorität nach Konzept 2012, TUA, etc. | 3.500 | 3 | Neubau Radweg | 880.000 € | 880.000 € |
| 3 | 13 | Reute/Stahringer Straße (K6163) | K6164 (Nördlich Bahngleise) | L226 | Innerorts Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,8 - 6,2 | 100 | 1.663 | 1,4 | Priorität nach Konzept 2012, Radolfzell | 920 | 2,3 | Neubau Radweg (Teilbereich bereits in Planung) | 230.000 € | 230.000 € |
| 3 | 5 13 | Weiherstraße / K6163 | Hauptstraße | K 6164 (nördlich Bahngleise) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 7 - 7,7 | 100 | 2.660 | 1,1 | Priorität nach Konzept 2012, Radolfzell | 1.200 | 3 | Verbreiterung der Fahrbahn mit Markierungslösung | 600.000 € | 600.000€ |
| 35 | a 13 | Zur Schanz | OE Stahringen Ost | Weiherstraße (K 6163) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 7,5 | 40 | 2.875 | 2,2 | , | 150 | 1 | Schutzstreifen | 5.000 € | 5.000 € |
| 3 | 8, 13 | Hauptstraße (K 6165) | Weiherstraße | OE Stahringen Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 5 - 6,9 | 50 | | | | 1.000 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 3 | 8 8 | K 6165 | OE Stahringen Nord | Stahringer Straße | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 5 - 6,9 | 100 | 2.355 | 2,4 | Priorität Radolfzell | 1.960 | 3 | Neubau Radweg | 4.000 € | 490.000 € |
| 3 | 8 | Stahringer Straße (K 6165) | OE Wahlwies | Leonhardsstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 5,6 - 6 | 50 | | | | 600 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 5 |) 13 | K 6164 | Weiherstraße (K 6163) | Radolfzeller Straße (L 226) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 7 - 7,7 | 100 | 1.415 | 1,7 | Priorität nach Konzept | 2.900 | 3 | Verbreiterung der Fahrbahn mit Markierungslösung | 1.450.000 € | 1.450.000 € |
| 5 | | Mühleweg (K 6164) | Kreisverkehr (L223, K6164, | Kreisverkehr L226 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | 4.109 | 6,2 | 2012, Radolfzell Priorität nach Konzept | 1.200 | 3 | Neubau Radweg | 300.000 € | 300.000 € |
| 5 | | Buronstraße (K 6122) | Radolfzeller Straße) Aacher Weg | L189 | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,4 - 7,5 | 50 | | , | 2012 | 1.000 | 1,2 | Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung (T30) | 30.000 € | 30.000 € |
| | | | | | 5.51.60 | 3.5.5.6.1010112 | AKS FNR | and an ang | 5,,0 | | | | | | ,,_ | The second secon | | |





| cke ner | <u> </u> | Netzabschnitt | ı | Lage | Baulastträger nach Straßenbaulast | Radnetz- hierarchie | Problem-beschreibung | Fahrbahn- breite | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobkos | stenansatz |
|-----------------------|--|--|------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|--|-------|-----------|--|------------|-------------|
| Netzlü Numr Pla | Straßenname | von | bis | | Straiseribadiast | Primär/Sekundär Legende siehe unte | n | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 56a 7 ,1 | 2 K 6123 | Ortsstraße | lm Brühl | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | | | | 630 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 160.000 € |
| 77 12 77a | K6157 | L222 | K6158 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 5,4 | 100 | 2.143 | 1,7 | Priorität nach Konzept 2012 | 1.700 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 430.000 € |
| 83 17 | K6160 | Grabenweg | K6161 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,5 | 100 | 1.766 | 1,9 | | 800 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 200.000 € |
| 84 17 | K6160 Hegaustraße | K6160 | Steinerweg | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,1 - 6,0 | 100 | 1.188 | 1,3 | | 1.500 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 380.000 € |
| 85 17 | K6161 | K6160 | L193 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,2 | 100 | 839 | 3,6 | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 250.000 € |
| 86 17 | Hegaustraße/Vordere Höristraße (K 6160) | Steinerweg | Ortsausgang Bankholzen (Ost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 4,5 | 50 | | | | 300 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 88 18 | ` ´ | K6162 | Schorengasse | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,3 | 50 | | | | 1.030 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 107 16 | K6151 | Büsinger Straße (L202) | Ecke Wolkensteinstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 4,2 - 6,0 | 50 | 2.721 | 0,6 | inlklusive 1,8m Parken | 1.380 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 107a 16 | Ramsener Straße (K 6151) | Wolkensteinstraße | Landkreisgrenze | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | 2500 | | Priorität Gailingen, CH: | 2.500 | 3 | Sonderlösung prüfen | | |
| 108 16, | 7 Rheinstraße (L190) | Ramsener Straße (K6151) | Rheinhalde (K6152) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | 2.762 | 0,8 | Einseitiger Velostreifen inklusive Parken | 800 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 120 11 | Riedheimer Straße (K 6144) | Höhenfreibad Gottmadingen | B34 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung, | 5,5 | 100 | 2.278 | 3,3 | | 400 | 3 | Neubau Radweg | 3.000 € | 100.000 € |
| 130 11 | K 6144 | B314 | Im Türkenacker | Innerorts Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Gefahrenstelle Ungesicherte Führung | 5,5 | 100 | | | | 1.600 | 3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Neubau Radweg | 4.000 € | 400.000 € |
| 155 1, 1 | 0 K6135 | K6132/Marktstraße | Im Ried | Außerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 3,8 - 4,6 | 100 | | | | 1.430 | 3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Neubau Radweg | 4.000 € | 360.000 € |
| 165 1, 1 | 0 K6134 | OE Weil West (Am | B314 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 3,5 - 5,5 | 100 | | | | 4.000 | 3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Neubau Radweg | 7.000 € | 1.000.000€ |
| 166 1, | K6134 | Weihergrund) Ecke Rebenstraße | K6126 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 3,8 - 5,4 | 100 | 479 | 3,1 | | 2.900 | 2,3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Neubau Radweg | 5.000 € | 730.000 € |
| 170 6 | K6126 | Staigstraße | K 6134 | Innerorts Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,2 | 100 | | | Priorität Konzept 2012, | 2.400 | 3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 60/70 km/h) Neubau Radweg | 600.000€ | 600.000 € |
| 172 6 | Randenstraße (K 6126) | Ortseingang Welschingen | Dorfstraße (L 190) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 7,5 | 50 | 1.720 | 3,8 | Engen, Hilzingen | 350 | 1 | Schutzstreifen | 10.000 € | 10.000€ |
| 184 6, 1 | 1 K6125 | Hegaustraße | Hohenkrähenstraße (L 191) | Außerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 5,5 - 5,9 | 100 | 1.497 | 1,3 | Priorität nach Konzept | 4.220 | 3 | Neubau Radweg | 1.060.000€ | 1.060.000 € |
| 188 6 | Ehinger Straße (K 6127) | Schloßsstraße (Mühlhausen- | OE Mühlhausen Nordwest | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,6 | 50 | 1.648 | 2,7 | 2012 | 440 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 3.000 € | 13.200 € |
| 190 6 | Hauptstraße/Engener Straße | Ehingen) OE Ehingen Süd (Obere Tiefe) | OE Ehingen Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | 1.648 | 2,7 | | 900 | 2 | (Sonderlösung) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 3.000 € | 3.000 € |
| 191 6 | (K6127) K6127 | OE Ehingen Nord | OE Neuhausen Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,3 - 5,4 | 100 | | | | 1.500 | 3 | Neubau Radweg | 4.000 € | 380.000 € |
| 194 6 | Lindenstraße (K6127) | OE Neuhausen Süd | L 191 | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,2 | 50 | | | | 1.240 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 212 2, (| K 6177 | Ortseingang Raithaslach | L440 | Außerorts | Landkreis Konstanz | | Ungesicherte Führung | 5,4 - 5,8 | 100 | 734 | 2,5 | | 2.360 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 590.000 € |
| 214 2, | K 6177 | (Nordwest) B14 | OE Mahlspüren (Südost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | | | | 1.200 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 222 7 | K6120 | OE Schlatt (Ost) | L189 (Volkertshausen) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 3,8 | 100 | 3.079 | 2,3 | | 2.500 | 3 | Neubau Radweg | 630.000 € | 630.000 € |
| 223 7 | Schlatter Dorfstraße (K 6120) | OE Schlatt (West) | OE Schlatt (Ost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 4,6 | 50 | 3.079 | 2,3 | | 700 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 225 7 | K6120 | Schloßstraße (K 6127, | OE Schlatt (West) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 2,8 | 100 | | | Priorität Volkertshausen, | 750 | 3 | Neubau Radweg | 190.000 € | 190.000 € |
| 249 8 | K 6117 (Wahlwieser Straße / | Mühlhausen) Feldweg | Feldweg | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 | 100 | 1.636 | 3,4 | Planung Stadt Singen Autobahnbrücke | 490 | 3 | Neubau Radweg (Brücke!) | 3.000 € | 120.000 € |
| | Orsinger Straße) | | | | | AKS FKS | | | | | | (Parallelroute Landesnetz) | | | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | | |
| 259 4 | Konradstraße (K 6177) | Ortseingang Raithaslach (Südost) | Ortseingang Raithaslach (Nordwest) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,4 - 5,8 | 50 | | | | 1.000 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 261 4 | Alpenstraße (K 6177) | OE Mahlspüren (Südost) | OE Mahlspüren (Nordwest) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,5 | 100 | | | | 600 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 150.000 € |
| 266 4 | K 6110 | OE Gallmansweil (West) | Kapellenweg | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,6 | 50 | 649 | 5,4 | | 290 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 267a 4 | K 6180 (Hauptstraße) | Ecke Eschbachstraße Meßkircher Straße | OE Mainwangen Südost | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,7 | 50 | | | | 410 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 267b 4 | K 6180 (Hauptstraße) | OE Mainwangen Südost | OE Mühlingen Nord | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | 819 | 8,4 | Wirtschaftswege vorhanden. Beschilderung | 1.100 | 3 | Beschilderung ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 267c 4 | K 6180 (Hauptstraße) | OE Mühlingen Nord | OE Mühlingen Südost | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,4 | 50 | | | | 800 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 285 9 | K 6174 | Oberlaubegg | Landkreisgrenze im Osten | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | 1.205 | 2,2 | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 250.000€ |
| 296 5 | K 6180 | OE Zoznegg West | OE Mühlingen Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 5,8 - 6,8 | 100 | | | LGVFG Antrag gestellt (Komb. Fuß-/Radweg) | 1.900 | 3 | Neubau Radweg | 480.000 € | 480.000€ |
| 298 5 | K 6176 | Egelsee | Grenze Landkreis Ost | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,6 | 100 | | | (Normal Puis-/Rauweg) | 1.500 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 380.000 € |
| 300 5 | Tannenbergstraße (K 6105) | Lindenstraße | OE Mindersdorf | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 6,1 - 7 | 50 | | | | 950 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 308 5 | Ortsstraße / Im Gründen | Hauptstraße (K 6175) | OE Liggersdorf West | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | Ungesicherte Führung | 5,8-6,0 | 50 | 1.284 | 4,4 | | 300 | 2 | (Sonderlösung) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 309 5 | (K6176) Hauptstraße (K 6175) | Selgetsweiler Straße | OE Liggersdorf Süd | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | | 380 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | | | | | AINO FINE | | | | | | | | | | | |





| cke | Jer | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radn | | Problem-beschreibung | Fahrbahn- breite | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobkos | stenansatz |
|--------|--------------|---|--|----------------------------------|-------------------------|--|------------------------------------|---------|---|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|---|------------|-----------|---|------------------|------------|
| Netzlü | Numn Plar | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierar Primär/Se Legende sie | ekundär | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 3′ | 1 5 | Selgetsweiler Straße (K 6176) | OE Liggersdorf Ost | Hauptstraße (K 6175) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | 1.269 | 4,6 | | 170 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 3′ | 3 5 | Schernegg (K 6175) | Stockacher Straße (L 194) | OE Kalkhofen Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,4-6,0 | 50 | | | | 50 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 3′ | 6 5 | K 6176 | OE Liggersdorf West | Lindenstraße (K 6107) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,8-6,0 | 100 | 1.284 | 4,4 | | 2.700 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 680.000 € |
| 9 | 19 | Hafnerstraße/Kaltbrunner Straße (K 6172) | Konstanzer Straße | Scheffelstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,5-6,6 | 50 | | | | 650 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 1 | 0 14 | Allensbacher Straße (K 6171) | Freudentaler Straße (K 6171) | OE Kaltbrunn Süd | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,8-6,0 | 50 | 2.543 | 2,5 | Priorität Allensbach | 200 | 3 | Maßnahmenpaket Wildpark: Höchstgeschwindigkeit 60 km/h im Sommerhalbjahr + Erschließungskonzept | 500 € | 500 € |
| 1 | 1 14 | | Allensbacher Straße / Markelfinger Straße | OE Freudental Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,5-6,00 | 100 | 996 | 4,1 | | 2.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 500.000 € |
| 1 | 4 14 | ` ' | K 6168 | OE Kaltbrunn | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 4,3-4,5 | 100 | 494 | 1,6 | Priorität Allensbach, Radolfzell, | 2.000 | 3 | Neubau Radweg Maßnahmenpaket Wildpark: Höchstgeschwindigkeit 60 | 5.000 € | 500.000 € |
| 1 | 5 14 | K 6168 | K 6169 | Stöckenhofweg | Außerorts | Landkreis Konstanz | | | Ungesicherte Führung | 4,3-4,5 | 100 | 337 | 4,5 | Vorplanung liegt vor Priorität nach Konzept | 950 | 3 | km/h im Sommerhalbjahr + Erschließungskonzept Neubau Radweg | 1.000 € | 240.000 € |
| | | | | | | | FKS | | | | | | | 2012, Allensbach, etc. Vorplanung liegt vor | | | Maßnahmenpaket Wildpark: Höchstgeschwindigkeit 60 km/h im Sommerhalbjahr + Erschließungskonzept | | |
| 1 | 5 14 | K 6168 | Stöckenhofweg | Zum Mindelsee | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,5 | 100 | 337 | 4,5 | Priorität nach Konzept 2012, Allensbach, etc. | 2.230 | 3 | Neubau Radweg Maßnahmenpaket Wildpark: Höchstgeschwindigkeit 60 km/h im Sommerhalbjahr + Erschließungskonzept | 2.000€ | 560.000 € |
| 1 | 7 14 | Zum Mindelsee (K 6168) | OE Langenrain | Dettinger Straße | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,5 | 50 | 337 | 4,5 | Vorplanung liegt vor Priorität nach Konzept 2012 | 120 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 1 | 3 13 | Kaltbrunner Straße (K 6168) | Rißgasse | Markelfinger Straße | Außerorts | Landkreis Konstanz | | | Ungesicherte Führung | 4,3-6,1 | 100 | 793 | 1,8 | Priorität nach Konzept | 3.500 | 3 | Neubau Radweg Maßnahmenpaket Wildpark: Höchstgeschwindigkeit 60 | 4.000 € | 880.000 € |
| 4 | 10 | Oberdorfstraße/Kaltbrunner | Dadalfrallar Chro? a /// C470) | D:0 xxxxx | la na na sta | Londinaio Manatana | FKS | | Harasiah arta Führung | 0.0 | 50 | 700 | 4.0 | 2012, Allensbach, etc. Vorplanung liegt vor | 520 | | km/h im Sommerhalbjahr + Erschließungskonzept | 1 000 6 | 1,000,6 |
| 2 | 9 13 | Straße (K 6168) | Radolfzeller Straße (K 6170) | Rißgasse | Innerorts | Landkreis Konstanz Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 6,0 5,3-6,5 | 50 | 793 | 1,8 | Priorität nach Konzept 2012, Allensbach | 530 340 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € 500 € | 1.000 € |
| | | Dettelbachstraße (K 6100) | Bodanrückstraße (L 220) | OE Liggeringen Nord | Innerorts | | FKS | AK | Ungesicherte Führung | , , | | | | | | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | | 500 € |
| | 2 10 | ` ′ | Ecke Barzheimer Straße | Biberner Straße | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,4 - 5,8 | 50/400 | | | | 250 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | |
| 19 | | Unterdorfstraße (K6127) | Anselfinger Straße (L224) | Außer-Ort-Straße (L191) | Innerorts/ Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,0 - 5,6 | 50/100 | 070 | 5.0 | Priorität Engen | 1.000 | 2 | Innerorts: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h Außerorts: Bau eines Radweges | 100.000€ | 100.000 € |
| 2′ | , | | K6177 | L 194 | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,2 - 6,5 | 100 | 378 | 5,6 | | 4.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 7.000 € | 1.000.000€ |
| 2′ | | K6178 | L194 | K6127 bei Ehingen | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,3 - 6,4 | 100 | 662 | 5,0 | | 3.720 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 6.000 € | 930.000 € |
| 22 | | Friedenstraße | Hauptstraße (L189) | Steißlinger Straßé | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | | | | 380 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 22 | | Steißlinger Straße (K 6120) | Friedensstraße | Ortsausgang Volkertshausen (Ost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,5 - 6 | 50 | | | | 460 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 22 | | K 6120 | OE Volkertshausen Ost | K 6119 | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 4,8 - 6,0 | 100 | 1.573 | 2,2 | | 2.500 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 3.000 € | 3.000 € |
| 22 | | K 6119 | Hauptstraße (L194) | Langensteiner Straße | Innerorts Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 4,2 - 5,5 | 100 | 547 | 1,1 | | 1.420 | 2,3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 60/70 km/h) | 4.000 € | 360.000 € |
| 22 | | K 6119 | OE Wiechs Süd | OE Wiechs Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,4 - 5,5 | 50 | | | | 510 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 22 | | K 6119 | OE Wiechs Nord | Langensteiner Straße | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,0 | 100 | 547 | 1,1 | | 2.740 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 690.000 € |
| | 3 3 | K6114 | OE Eigeltingen (Ost) | Lindenweg | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 100 | | | | 2.600 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 650.000 € |
| | , i | K6114 | OE Homberg (Ost) | OE Münchhöf (West) | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 100 | | | | 1.500 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 380.000 € |
| 25 | | Dorfstraße (K 6114) | Lindenweg | OE Homberg (Ost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 50 | | | | 300 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | K6114 | L194 | OE Eigeltingen (Ost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 50 | | | | 650 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| | 6a 4 | Tannenbergstraße (K 6114) | OE Münchhöf (West) | OE Münchhof (Ost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6,0 | 50 | | | | 550 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| | 8 4 | Lindengasse (K6114) | OE Raithaslach (Süd) | Konradstraße (K 6177) | Innerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 50 | 700 | | | 1.300 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 28 | | K 6102 | B 34 | K 6101 | Außerorts | Landkreis Konstanz | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,6 | 100 | 738 | 3,3 | | 1.220 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 310.000 € |
| | 2 14 | , , | | OE Freudental Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | | | | 530 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| | 0 8 | K 6118 | B34 | Stahringer Straße (K6115) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | FNR | Ungesicherte Führung | 4,6 | 100 | 827 | 1,8 | | 2.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 500.000 € |
| 49 | a 7 | Beurener Straße (K 6121) | Singener Straße (L 223) | OE Steißlingen West | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | 655 | 1,8 | inklusive Parken, weiter über K 6121 nach 55a, Alternativroute besser | 690 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000€ | 1.000 € |
| 55 | a 7 | K 6121 (Beurener Straße) | K 6122 | Feldweg | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | FNR | Ungesicherte Führung | 4,6 | 100 | | | Über K 6121 weiter nach 49a möglich, Alternativroute besser | 700 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 180.000€ |
| 5 | 5 7 | K 6122 | OE Glashütte Nord | Landkreis Grenze (Liptingen) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung | 5,4 | 100 | | | Alternativioule Dessel | 980 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 250.000 € |
| 6 | 3 12 | K6158 | Zeppelinstraße | Hegausstraße (L222) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung, Gefahrenstelle | 7,5 | 50 | | | | 780 | 1 | Schutzstreifen | 20.000 € | 20.000€ |
| 7 | 1 12, | 7 Arlener Straße (K 6155) | Ortsausgang Arlen | Ramsener Straße (L 191) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung | 4,0 - 6,7 | 100 | 1.525 | 0,9 | Priorität R-W | 1.140 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000€ | 290.000 € |
| 1′ | 2 15 | Dörflinger Straße (K 6153) | Grenze Schweiz | Junkerstraße (L202) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung | 6,2 | 100 | 1.661 | 5,7 | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000€ | 250.000 € |
| 1′ | 6 16 | Zelgstraße (K 6150) | Ortsausgang Murbach | Ortseingang Randegg | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | | Ungesicherte Führung | 4,3 | 100 | 644 | 8,1 | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 4.000€ | 250.000 € |
| | | | | | | | | | | 1 | | | <u> </u> | | | | (| | |





| ke er | ē | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radnet | | eschreibung Fahrb | | 'ul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobko | stenansatz |
|-----------------|-------|--|--|---------------------------------------|------------------------|--------------------|---|------------------|-------------------|-----|-----------------------|-----------|-----------|--|-------|-----------|---|----------|-------------|
| Netzlüc Numm | Plan | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierarch Primär/Sekur Legende siehe | ndär | brei | te | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 127 | 11 | K 6143 | Dietlishofer Straße | OE Ebringen Ost | Außerorts Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 4,8 - | 5,5 | 100 | 659 | 3,2 | | 2.600 | 2,3 | Neubau Radweg (Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50/70 km/h) | 3.000 € | 650.000 € |
| 128 | 11 | K 6147 | K 6143 | L 190 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 4,5 - | 4,8 | 100 | | | | 560 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 140.000 € |
| 128a | 11 | Thaynger Straße (K 6143) | Ortseingang Ebringen Ost | Ortseingang Ebringen West | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 5,6 | ; | 50 | | | | 520 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 140 | 10 | Schlatter Straße (K 6141) | Abzweig Fernradweg | Ortseingang Schlatt am Randen | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 4,1 - | 4,5 | 100 | 500 | 1,0 | | 1.900 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 480.000 € |
| 141 | 10 | Büßlinger Straße (K 6141) | Ortseingang Schlatt am Rander | Zollstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 5,8 - | 6,1 | 50 | | | | 400 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 153 | 1, 10 | Marktstraße K 6132 | Festplatz | OE Tengen Süd | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | -NR Ungesicherte | Führung 6,4 - | 6,5 | 50 | | | | 450 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 154 | 1, 10 | Marktstraße K 6132 | OE Tengen Süd | K 6135 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 6,4 - | 6,5 | 100 | | | | 220 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 60.000€ |
| 157 | 1, 10 | K 6132 | K 6135 | OE Uttenhofen (Nordost) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 6,4 - | 6,5 | 100 | | | | 240 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 60.000 € |
| 158 | 1, 10 | Nordhalder Straße (K6132) | OE Uttenhofen (Nordost) | Lauterbachstraße (K6136) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 6,4 - | 6,5 | 50 | | | | 110 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 159 | 1, 10 | Lauterbachstraße (K6136) | K6132 | OE Uttenhofen (Südost) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 5,5 | | 50 | | | | 430 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 161 | | K 6137 | Feldweg | | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | | 5,5 | 100 | 720 | 6,1 | | 760 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 190.000€ |
| 161a | 10 | K 6137 | Ortseingang Wiechs Nordwest | Ortseingang Wiechs Südwest | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 5,4 | | 50 | 720 | 6,1 | | 300 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 161b | | Schlauchstraße (K6137) | Ortseingang Wiechs Südwest | K6138 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | ; | 100 | | | | 950 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 240.000€ |
| 161c | | K 6138 | | | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | | | | 600 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 150.000 € |
| 171 | | K6126 | K 6134 | Ortseingang Welschingen | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | 1.720 | 3,8 | Priorität nach Konzept 2012, Engen, Hilzingen | 1.200 | 3 | Neubau Radweg | 300.000€ | 300.000€ |
| 185 | | Schlossstraße K6127 | Aacher Straße | K 6120 (Kreisverkehr) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 50 | 1.648 | 2,7 | | 550 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 186 | | Schlossstraße K6127 | Kreisverkehr K 6120 | Aacher Straße | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 50 | 1.648 | 2,7 | | 1.700 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 2.000 € | 2.000 € |
| 202c | | K6129 | OE Stetten West | Kreisgrenze | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | -NR Ungesicherte | | | 100 | 490 | 2,0 | | 1.350 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 4.000 € | 340.000 € |
| 208 | 2 | K6128 | B491 | OE Biesendorf Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | 226 | 4,4 | | 1.500 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 380.000 € |
| 209 | 2 | Biesendorfer Straße (K 6128) | OE Biesendorf Süd | OE Biesendorf Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 3 - 5 | ,5 | 50 | | | | 650 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 210 | 2 | K6128 | OE Biesendorf Nord | Landeskreisgrenze (Nord) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 4,6 | ; | 100 | | | | 1.100 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 280.000 € |
| 211 | 6 | Schützenstraße (K 6177) | OE Engen | Aacher Straße (B 491) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 7,4 - 1 | 0,9 | 50 | 695 | 4,7 | | 770 | 1 | Breite Schutzstreifen | 20.000€ | 20.000€ |
| 213 | 2, 6 | Honstetter Straße (K6177) | OE Bittelbrunn (Ost) | OE Bittelbrunn (West) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 4,7 - | 4,8 | 50 | 695 | 4,7 | | 550 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 228 | 7 | K6120 | K6119 | L223 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 5 - 6 | ,5 | 100 | | | | 1.920 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 480.000 € |
| 230 | 3, 7 | K6119 | K6177 bei Honstetten | Abzw. Landesfernweg | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 4 - 5 | ,5 | 100 | 130 | 6,9 | | 3.100 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 6.000 € | 780.000 € |
| 233 | 3 | Engener Straße (K6177) | OE Honstetten (West) | K 6178 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 4,6 | i | 100 | 270 | 12,2 | | 2.950 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 740.000 € |
| 234 | 3 | Engener Straße (K6177) | K 6119 | OE Honstetten (West) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | Führung 5,4 | | 50 | 270 | 12,2 | | 770 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 236 | 3 | Alemannstraße (K 6177) | - , , | K 6119 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | | 5,5 | 100 | 633 | 5,4 | | 1.670 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 420.000€ |
| 237 | 3 | Alemannstraße (K 6177) | OE Reute im Hegau (Ost) | OE Reute im Hegau (West) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | -NR Ungesicherte | | | 50 | 633 | 5,4 | | 730 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 237a | 3 | Alemannenstraße (K 6177) | OE Reute im Hegau (Ost) | K 6112 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | 633 | 5,4 | | 700 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 180.000 € |
| 237b | 3 | K 6112 | K 6177 | OE Rorgenwies Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | , | | 100 | 673 | 3,4 | | 1.540 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 390.000€ |
| 237c | 3 | Weilerstraße (K 6112) | OE Rorgenwies Süd | OE Rorgenwies West | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 50 | | | | 320 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 237d | 3 | Weilerstraße/Glashütter Straß (K 6112) | , and the second | OE Glashütte Süd | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | | | | 250 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 60.000€ |
| 237e | 3 | Glashütter Straße (K 6122) | OE Glashütte Süd | OE Glashütte Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | | | 50 | | | | 880 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 257 | | K 6115 | K 6114 | L 194 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | 355 | 16,3 | | 4.300 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 7.000 € | 1.080.000 € |
| 260 | | K 6177 | OE Bittelbrunn (West) | OE Engen | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | - | | 100 | 695 | 4,7 | | 2.200 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 550.000 € |
| 262 | 8 | K 6177 | K 6178 | Honstetter Straße / OE Bittelbrunn | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK F | Ungesicherte | | | 100 | 695 | 4,7 | | 3.500 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 6.000 € | 880.000 € |
| 272b | 8 | Tuttlinger Straße (K 6180) | Zoznegger Straße | Lugoweg | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 50 | 200 | | 13-7 19-1 | 570 | 1 | Schutzstreifen | 20.000 € | 20.000€ |
| 290 | | K 6104 | OE Winterspüren Nord | OE Ursaul Nard | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 100 | 236 | 4,2 | Landesfernweg läuft parallel | 3.530 | 3 | Neubau Radweg (Umlegung auf FERN) (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 6.000 € | 880.000 € |
| 290a | 5 | K 6105 | OE Ursaul Süd | OE Ursaul Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | | | 50 | 236 | 4,2 | Landesfernweg läuft parallel | 300 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Umlegung auf FERN) | 500 € | 500 € |
| 294 | 8 | Tuttlinger Straße (K 6180) | B 313 | Höllstraße | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte | Führung 7,2 | | 50 | | | | 150 | 1 | Schutzstreifen | 4.500 € | 4.500 € |





| e ke | <u>o</u> | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radnetz- | Problem-beschreibung | | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobko | ostenansatz |
|-----------------|----------|--|---|--|------------------------|------------------------------|--|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------|-----------|--|-------|-----------|---|-----------|-------------|
| Netzlüc Numm | Plan | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierarchie Primär/Sekundär Legende siehe unten | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 301 | 5 | K 6105 | OE Mindersdorf | K 6180 | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte Führung | 5,3 | 100 | 2.093 | 2,7 | | 2.310 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 580.000 € |
| 302 | 5 | K 6145 | K 6105 | OE Deutwang West | Außerorts | Landkreis Konstanz | A.K. | Ungesicherte Führung | 5,4 | 100 | 495 | 2,8 | Priorität nach Konzept | 1.930 | 3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Neubau Radweg | 480.000 € | 480.000 € |
| 303 | 5 | K 6145 / K 6106 | OE Deutwang West | OE Deutwang Ost | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte Führung | 5,4 | 50 | | | 2012 | 750 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 304 | | | Ecke Steigstraße / Schernegger | | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte Führung | 5,4 | 50 | | | | 170 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | | Straße | | | | AK FNR | | | | | | | | | | | |
| 305 | 5 | K 6106 | OE Deutwang Nord | OE Mindersdorf Südost | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK FNR | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | 161 | 16,8 | | 1.400 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 350.000 € |
| 306 | 5 | Deutwanger Straße (K 6106) | OE Mindersdorf Südost | Tannenbergstraße (K 6105) | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK FNR | Ungesicherte Führung | 5,3 - 5,6 | 50 | | | | 350 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 307 | 5 | K 6176 | K 6109 | Orteseingang Mindersdorf | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK FNR | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | | | | 2.600 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 650.000 € |
| 310 | 5 | K 8271 | OE Liggersdorf Nord | Kreisgrenze (Senthart) | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte Führung | 5,5 | 100 | 780 | 4,7 | | 1.500 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 380.000 € |
| 312 | 5 | Hauptstraße (K 6175) | Ortsstraße/Selgetsweiler Straße | OE Liggersdorf Nord | Innerorts | Landkreis Konstanz | AK | Ungesicherte Führung | 5,5-6,0 | 50 | 780 | 4,7 | | 800 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 315 | 5 | K 6106 | Deutwang | Kalkofen | Außerorts | Landkreis Konstanz | AK FNR | Ungesicherte Führung | 3,30 - 3,5 | 100 | 672 | 6,3 | | 2.520 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 630.000 € |
| 16 | al-al-a | and out Baulant Britten | Don't Land Kamanan | | | | AN FINR | | | | | | | | | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | | |
| 67 | | B314 | Bund, Land, Kommunen) Weingut Elisabethenberg | B34 | Außerorts | Bund | | Ungesicherte Führung, | nicht gemessen | 100 | | | Parallelroute (Landesnetz) | 760 | 3 | Verbindung herstellen: Ausbau der Parallelwege oder | 25.000 € | 120.000 € |
| | | | | | | | AKS | unkomfortable Führung | | | | | mit Umwegen | | | Markierungslösung | | |
| 135 | 10 | B314 | Gretzgäßle | Ortsausgang Beuren am ried | Innerorts | Bund | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 - 7 | 50 | 4.235 | 13,1 | Priorität Hilzingen | 340 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 164 1 | 1, 10 | B 314 | L 190 | Kreisverkehr Hilzingen | Innerorts | Bund | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 7,1 | 50 | 7.882 | 8,5 | Beschilderung | 500 | 1 | Schutzstreifen | 20.000 € | 20.000€ |
| 277 | 8 | B313 / B31 | Industriestraße (Süd) | B 31 | Innerorts | Bund | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 8,4 | 50 | 17.104 | 9,2 | | 570 | 1 | Breite Schutzstreifen | 20.000€ | 20.000€ |
| 281 | 8 | Riedstraße (B 313) | Meersburger Straße (B 34) | OE Espasingen | Innerorts | Bund | AKS | Ungesicherte Führung | 7,6 | 50 | 10.346 | 6,5 | Planfestellungs-verfahren | 600 | 1 | Schutzstreifen | 20.000€ | 20.000€ |
| 283 | 9 | Überlinger Straße/Hauptstraße | OE Bodman-Ludwigshafen Ost | Schorenstraße | Innerorts | Bund | | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | | 700 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 272a | | (B31) B 14 | Im Eschle | B 313 | Innerorts | Bund | AKS | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | | | | 210 | | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | | | | | | AKS | | | | | | Drie sität I libria assa | | | | | |
| | 10 | | Ortsausgang Beuren am Ried | Ecke Ringstraße Binningen | Außerorts | Bund | AKS | Ungesicherte Führung | 6,6 - 7 | 100 | | | Priorität Hilzingen | 1.830 | 3 | Neubau Radweg | 460.000 € | 460.000 € |
| 176 | | Welchscinger Straße/Hilzinger Straße (L 190) | Ortseingang Welschingen | Ortsausgang Welschingen | Innerorts | Land / Gemeinde Hilzingen | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,5 - 7,5 | 50 | | | | 970 | 1,2 | Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung (T30) | 30.000 € | 30.000€ |
| 2 | 19 | Pirminstraße (L221) | Ecke Marktstraße | Abt-Berno-Straße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 5,8 - 6 | 50 | | | | 1.200 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 48 7 | 7, 12 | Radolfzeller Straße (L 226) | Remigiusstraße | Lange Straße (L 226) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,8 | 50 | | | | 440 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 49 | 7 | Lange Straße (L 226) | Radolfzeller Straße (L 226) | Singener Straße (L 223) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | inklusive Parken | 220 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 53 | 12 | Böhringer Straße (L 226a) | Kreisverkehr (K6164, Böhringer | OF Friedingen | Außerorts | Land Baden-Württemberg | | Ungesicherte Führung | 4,8 - 5,2 | 100 | | | Planung Radweg durch | 380 | 3 | Neubau Radweg | 100.000 € | 100.000 € |
| | | | Straße) | | | | AKS FNR | | | | | | Stadt Singen | | | | | |
| 54 | | Beurener Straße (L 189) | 3 0 | Im Zinken | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,0 | 50 | | | | 400 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 73 | 17 | Höristraße/Hegaustraße (L222) | Ortseingang Rielasingen- Wolblingen (Ost) | Ecke Zeppelinstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,7 - 6,4 | 50 | 2.573 | 2,4 | | 2.000 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 2.000 € | 2.000 € |
| 74 1 | 2, 17 | L222 | Ortsausgang Bohlingen (West) | Ortseingang Rielasingen- Wolblingen | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,2 | 100 | 2.573 | 2,4 | Von OE Worblingen Abschnitt mit Parallelweg | 1.800 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 450.000 € |
| 75 1: | 2, 17 | Zur Wolfgangen/Mooser Straße | Ortseingang Bohlingen (West) | | Innerorts | Land Baden-Württemberg | | Ungesicherte Führung | 6,0 - 6,2 | 50 | | | | 770 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| | | (L 222) | Ortseingang Bohlingen (Ost) | K 6158 | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNR | Ungesicherte Führung | Gehweg 2,6 | 100 | | | Beschilderung | 1.100 | 3 | Beschilderung ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| | | | | | | | AKS | , , , | | | | | Describerang | | | | | |
| 75b | | , , | K 6158 | Kirchplatz Ecke Singener Straße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,6 | 50 | 4.329 | 2,7 | | 330 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 89 | 12 | 3 (/ | Radolfzeller Straße Ecke Dorfstraße | Ortseingang Moos (West) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | | | | 440 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 89a | 17 | L 222 | Bohlingen | Moos | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | | 100 | | | Ausführungsplanung | 2.300 | 3 | Neubau Radweg | 580.000 € | 580.000 € |
| 98 | 17 | Höristraße | Steiner Straße | Wangener Straße | Innerorts Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,4 | 100 | | | | 80 | 2,3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 500 € | 50.000€ |
| 110 | 16 | Büsinger Straße (L202) | Rheinhalde (K 6152) | Ortseingang Gallingen am | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | | | Überleitung/ Querunshilfe | 500 | 3 | Neubau Radweg | 130.000 € | 130.000 € |
| 110a | 16 | Büsinger Straße (L202) | Ortseingang Gallingen am | Hochrhein Haupstraße (K 6151) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | | 450 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 111 | 15 | Gailinger Straße (L202) | Hochrhein Grenze Schweiz | Ortseingang Büsignen am | Außerorts | Land Baden-Württemberg | | Ungesicherte Führung | 7,0 | 100 | 3.775 | 0,9 | | 1.400 | 3 | Verbreiterung der Fahrbahn mit Markierungslösung | 700.000 € | 700.000 € |
| 117 | | Otto-Dix-Straße/Gailinger | Ortseingang Randegg (Süd) | Hochrhein Ecke Grenzlandstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | | | | 980 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| | | Straße (L190) | gang randogg (odd) | | | | AKS | | | | | | | | | (Sonderlösung) | | 500 € |
| 122a | | Bahnunterführung Hilzinger Straße (L 190) | | | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 4,2 | 50 | | | | 50 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | |
| 125 | | Duchtlinger Straße/ Gottmadinger Straße (L 190) | Ortseingang Hilzingen | B314 | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 6 - 7,2 | 50 | 2.197 | 2,5 | | 1.240 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 147 | 10 | Schaffhauser Straße (L 188) | Zollstraße | Schlatter Straße (K 6141) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,2 - 9,3 | 50 | | | | 280 | 1,2 | Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung (T30) | 10.000€ | 10.000€ |
| 151 | 1 | Rohrertalstraße (L 224) | Leipferdinger Straße (K 6137) | Am Wannenberg | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | | 150 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | |





| er er | 5 | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radnetz- | Problem-beschreibung | | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobko | stenansatz |
|-------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------|------------------------|---|---|----------------------|-----------------------|-----------|-----------|---|-------|-----------|---|------------|-------------|
| Netzlüc Numm Plan | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierarchie Primär/Sekundär Legende siehe unte | n | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] I | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 169 1 | Wannenstraße/Engener Straße (L 224) | Biberweg | Ecke Riedstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,5 - 6,5 | 50 | | | | 1.160 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 172a 6 | ` ' | Ortseingang Welschingen Süd | Ortseingang Welschingen Nord | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,5 - 7,5 | 50 | | | | 970 | 1,2 | Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung (T30) | 30.000 € | 30.000€ |
| 175 6 | L190 | Ortsausgang Welschingen | Ortseingang Weiterdingen | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,5 | 100 | | | Priorität Engen, Hilzingen, Entwurfs-planung | 2.600 | 3 | Neubau Radweg | 650.000 € | 650.000 € |
| 177 6 | Welschinger Straße (L 190) | Ortseingang Weiterdingen | Ecke Wiesentalstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | | | | 390 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 196 6 | Anselfinger Straße (L224) | Außer-Ort-Straße (L191) | Unterdorfstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 - 6,6 | 50 | | | | 705 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 205 2 | L225 | Landkreis Grenzen | OE Bargen (Nord) | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 - 7 | 100 | | | Priorität Engen | 850 | 3 | Neubau Radweg | 210.000€ | 210.000€ |
| 206 2 | Bargener Straße (L 225) | OE Bargen (Nord) | OE Bargen (Süd) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNR | Ungesicherte Führung | 6,5 - 7 | 50 | | | | 550 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 244 6, | L 194 | OE Eigeltingen | OE Nenzingen (Steigstraße) | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,0 - 7,0 | 100 | | | | 4.000 | 3 | (Sonderlösung) Anbau Radweg | 1.000.000€ | 1.000.000 € |
| 217 7 | Hauptstraße (L194) | Ortseingang Aach (ost) | Mühlhauser Straße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 7,0 | 50 | 3.849 | 7,3 | | 650 | 1 | Schutzstreifen | 20.000 € | 20.000€ |
| 225a 7 | Hauptstraße (L 189) | Kreisverkehr Bärenloh | Kastanienweg | Innerorts | Land Baden-Württemberg | | Ungesicherte Führung | 6,0 -7,6 | 50 | | | | 1.160 | 1,2 | Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung (T30) | 30.000 € | 30.000 € |
| 225b 7 | Ten Brink Straße | Hof Reuteberg | Buchstauden | Außerorts | Land Baden-Württemberg | | Ungesicherte Führung | 6,0 -7,6 | 100 | | | | 200 | 3 | Anbau Radweg | 50.000 € | 50.000 € |
| 239 4 | L 440 | Landkreis Anfang | OE Heudorf | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 100 | | | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg | 4.000 € | 250.000€ |
| 240 3 | Tuttlinger Straße (L 440) | OE Heudorf Nord | OE Heudorf Süd | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 50 | | | | 950 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 241 3, 1 | | OE Heudorf Süd | OE Eigeltingen | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 5,4 - 6 | 100 | 2.804 | 5,3 | | 7.000 | 3 | Neubau Radweg | 10.000 € | 1.750.000 € |
| | | | Haupotstraße (L 194) | | | AKS | | 5,4 - 6 | | 2.804 | 5,3 | | 350 | | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | · · · | OE Eigeltingen | , , , | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | | 50 | 2.004 | 5,3 | | | 2 | | | |
| 243 7 | Hauptstraße (L 194) | Hauptstraße (L 440) | OE Eigeltingen | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,0 - 7,0 | 50 | | | | 750 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| | L 194 | Hauptstraße (L 440) | Am Sportplatz | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 100 | | | Entwurfsplanung (ehemals B 31) | 580 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 245 8 | Schwarzwaldstraße (L 194) | OE Nenzingen (Steigstraße) | Friedhofstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,0 - 7,0 | 50 | | | | 600 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 275 8 | Dillstraße (L 194) | Stabelstraße | Winterspürer Straße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 7,5 | 50 | 5.425 | 7,8 | | 560 | 1 | Schutzstreifen | 20.000€ | 20.000€ |
| 276 8 | Winterspürer Straße | Dillstraße | OE Stockach (Ost) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | 5.425 | 7,8 | | 400 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 292 9 | L194 | Frickenweiler West | Frickenweiler Ost | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 250.000€ |
| 293 5, 9 | Pfullendorfer Straße (L194) | OE Mahlspüren im Tal | Friedenstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | | 60 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 314 5 | Stockacher Straße (L 194) | OE Kalkhofen | Schenegg (K 6175) | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | 3.397 | 8,3 | | 350 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 401 13 | Haselbrunnstraße (L 220) | Kreisverkehr Schützenstraße | Sankt-Meinrads-Platz | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AKS | Gefahrenstelle bei Ein- und Ausfahrten | Radweg 1,3 + 0,5 STS | 50 | | | | 320 | Keine | Radweg bei Ein- und Ausfahrten einfärben | 5.000 € | 5.000 € |
| 264 4 | Kreuzstraße | Higgenhof | L440 | Außerorts | Gemeinde Eigeltingen | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 3,4 - 5,2 | 100 | | | | 820 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 265 4 | Higgenhof | B14 | Kreuzstraße | Außerorts | Gemeinde Eigeltingen | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 3,4 | 100 | | | | 1.600 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 4.000 € | 400.000€ |
| 94 18 | Zum Hohenmarkt (K 6162) | Hauptstraße | K6162 | Innerorts | Gemeinde Gaienhofen | AKS | Ungesicherte Führung | 4,8 | 50 | | | | 800 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 96 18 | Schloßstraße | Hauptstraße | Mühlenstraße | Innerorts | Gemeinde Gaienhofen | AKS | Ungesicherte Führung | 5,2 | 50 | | | | 160 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 121a 16 | Randegger Straße | Ortseingang Gottmadingen (Süd-West) | Hauptstraße (B34) | Innerorts | Gemeinde Gottmadingen | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | 4.007 | 2,8 | | 460 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 126 11 | Dietlishofer Straße | Duchtlinger Straße/Gottmadinger Straße (L | B314 | Innerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS FNF | Ungesicherte Führung, Gefahrenstelle | 6,9 - 7 | 50 | | | † | 270 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 131 11 | Hofwieser Straße | Ortsausgang Riedheim | Hofwiesen Ortseingang | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS | Ungesicherte Führung | 4,6 | 100 | | | † | 900 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 230.000 € |
| 132 11 | Stubenkreuz | Ortsausgang Hofwiesen | Ringstraße | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS | Ungesicherte Führung | 3,6 - 6,5 | 100 | | | | 2.100 | 2,3 | Neubau Radweg | 2.000 € | 530.000€ |
| 133 10 | Ringstraße | B314 | Poststraße | Innerorts Innerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS | Ungesicherte Führung | 5,0 - 5,3 | 50 | | | + | 260 | 2 | (Höchstgeschwindigkeit 50/70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 178 6 | Binninger Straße | Ortseingang Weiterdingen | L 190 | Innerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS | Ungesicherte Führung | 5,4 | 50 | | | + | 270 | 2 | Höchstgeschwindigkeit auf maximal 30 km/h | 3.000 € | 3.000 € |
| 180 6, 1 | 1 Staigstraße | (Nordwest) Ortsausgang Binningen | Binninger Straße | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 5,0 | 100 | | | + | 400 | 3 | beschränken Neubau Radweg | 3.000 € | 100.000 € |
| 181 6, 1 | Schulstraße/Staigstraße | Ecke Poststraße | Ortsausgang Binnningen | Innerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS FKS | Ungesicherte Führung | 5,5 - 6,6 | 50 | | | + | 405 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 182 6, 1 | Hilzinger Straße | Ortsausgang Weiterdingen | Ortseingang Hilzingen | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS FNF | Ungesicherte Führung | 4,3 - 4,5 | 100 | | | + | 2.900 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 730.000 € |
| 183 6, 1 | 1 Hegaustraße | Kreuzung Hegaustraße (K6125 | L190 | Innerorts | Gemeinde Hilzingen | AKS | Ungesicherte Führung | 4,0 - 6,0 | 50 | | | + | 820 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Höchstgeschwindigkeit auf maximal 30 km/h | 3.000 € | 3.000 € |
| 299 5 | Mindersdorfer Straße | K 6176 | K 6109 | Außerorts | Gemeinde Hohenfels | AKS | Ungesicherte Führung | 4,0 | 100 | | | | 2.100 | 3 | beschränken Neubau Radweg | 5.000 € | 530.000 € |
| 87 18 | Vordere Höristraße | Ortsausgang | Bettnanger Straße/südl. | Außerorts | Gemeinde Moos | AKS | Ungesicherte Führung | 4,5-6,0 | 100 | | | Gemeinde prüft Radwege | 1.050 | 3 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Neubau Radweg | 260.000€ | 260.000 € |
| 187 6 | Duchtlinger Steig | Ortsausgang Mühlhausen | Feldweg Mägdeberg Wanderparkplatz | Außerorts | Gemeinde Mühlhausen- | | Ungesicherte Führung | 3,6 | 100 | | | entlang K 6160 | 400 | 3 | Beschilderung prüfen | 1.000 € | 1.000 € |
| | | | | | Ehingen | AKS | | | | | | | | | | | |





| cke | _ er | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radn | | Problem-beschreibung | | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobko | ostenansatz |
|--------|-------|--|--|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|-------|-----------|--|------------|-------------|
| Netzlü | Numn | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierar Primär/Sel Legende sie | kundär | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | 1 Lösung 2 |
| 267 | 4 | K 6110 | OE Gallmansweil (West) | B14 | Außerorts | Gemeinde Mühlingen | AKS | FNR | Ungesicherte Führung | 5,4 - 5,6 | 100 | 1.192 | 5,1 | | 2.800 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 5.000 € | 700.000 € |
| 99 | 17 | Stiegerstraße (Froschengässle) | Höristraße | Ende | Innerorts | Gemeinde Öhningen | AKS | | Ungesicherte Führung | 4,6 (2,6) | 50 | | | | 460 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 252a | 3 | Eigeltinger Straße | Hauptstraße | OE Orsingen Nord | Innerorts | Gemeinde Orsingen- Nenzingen | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | | | | 350 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 252b | 7 | Eigeltinger Straße | OE Orsingen Nord | L 223 | Außerorts | Gemeinde Orsingen- Nenzingen | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,2 | 100 | | | | 500 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 3.000 € | 130.000 € |
| 3 | 19 | Mittelzeller Straße | Pirminstraße (L221) | Spiegelberg | Innerorts | Gemeinde Reichenau | AKS | FKS | Ungesicherte Führung | 5,8 - 8,9 | 50 | | | | 570 | 1,2 | Schutzstreifen bzw. Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 20.000€ | 20.000 € |
| 4 | 19 | Unterer Rhein Straße | Mittelzeller Straße | Stedigasse | Innerorts | Gemeinde Reichenau | AKS | FKS | Ungesicherte Führung | 6,6 | 50 | | | | 300 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 5 | 19 | Stedigasse | Unterer Rhein Straße | Wasser | Innerorts | Gemeinde Reichenau | AKS | FKS | Ungesicherte Führung | 6,0 - 6,5 | 50 | | | | 420 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 72 12 | 2, 17 | Lindenstraße | Höristraße/Hegaustraße (L222) | Arlener Straße | Innerorts | Gemeinde Rielasingen- Worblingen | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,7 - 7,0 | 50 | | | | 370 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Sonderlösung) | 500 € | 500 € |
| 79 12 | 2, 17 | Hardstraße | Zeppelinstraße | K 6158 | Innerorts | Gemeinde Rielasingen- | AKS | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | | | | 530 | | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 68a 7 | 7 ,12 | Hardstraße | Höristraßee (L222) | Zwischen den Wegen | Innerorts | Worblingen Gemeinde Rielasingen- | AKS | | Ungesicherte Führung | 6,2 - 8,0 | 50 | | | | 850 | 1,2 | Schutzstreifen, Geschwindigkeitsdämpfung (T30) | 30.000 € | 30.000 € |
| 45 | 7, 8 | Lange Straße | OE Steißlingen | Radolfzeller Straße (L 226) | Innerorts | Worblingen Gemeinde Steißlingen | | FKS | Ungesicherte Führung | 7,2 - 7,5 | 50 | | | inlklusive 1,7 - 2m Parken | 1.110 | 1 | Schutzstreifen | 30.000 € | 30.000 € |
| 221 | 7 | Mühlhauser Straße | OE Volkertshausen | Mühlhauser Straße | Außerorts | Gemeinde Volkertshausen | | 110 | Ungesicherte Führung | 5,0 - 6,0 | 100 | | | | 1.120 | 3 | Neubau Radweg | 4.000 € | 280.000 € |
| 218 | 7 | Oberdorfstraße Aach | Hauptstraße (L194) | Ecke Oberdorfstraße Aach | Innerorts | Stadt Aach | AKS | El/O | Ungesicherte Führung | 5,0 | 50 | | | | 130 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Tempo 30-Zone erweitern | 1.000 € | 1.000 € |
| 219 | 7 | Mühlhauser Straße (Aach) | OE Mühlhausen Nord | OE Aach Süden | Außerorts | Stadt Aach | AKS | FKS | Ungesicherte Führung | 3,8 - 5 | 100 | | | | 470 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 198 | 6 . | Jahnstraße | B 491 (Kreisel) | Industriestraße | Innerorts | Stadt Engen | AKS | FNR | Ungesicherte Führung | 4,5 | 50 | | | | 520 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 195b | 6 | Riedbachstraße | K 6127 | Almenweg | Innerorts | Stadt Engen | AKS | FKS | Ungesicherte Führung | 4,8 | 50 | | | | 190 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 196b | | | Hegaustraße | Bahnhofstraße | Innerorts | Stadt Engen | AKS | | Ungesicherte Führung | 2,6 - 5,5 | 50 | | | | 140 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 21a 6 | ; | Schillerstraße | | Konstanzer Straße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung, | nicht gemessen | 50 | | | | 50 | | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | J | | Böhringer Straße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Gefahrenstelle Ungesicherte Führung | 5,1 | 50 | | | | 210 | 2 | | 500 € | 500 € |
| | | | | - | | | AKS | | | | | | | | | | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | | |
| 22a | | C | Bismarckstraße | Untertorstraße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung | 4,8 | 50 | | | | 70 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 23 | | Friedrich-Werber-Straße | Franz-Anton-Messmer-Straße | Herzensstraße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung | 5,2 | 50 | | | | 350 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 24 | | Haselbrunnstraße/ Parallelstraße zur L 220 | Böhringerstraße | Friedhofstraße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung | 1,2 - 3,2 | 50 | | | Parallelstraße | 160 | 2 | Beschilderung ergänzen | 500 € | 500 € |
| 24a | 3 | Friedhofstraße | Böhringerstraße | Haselbrunnstraße (L 220) | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung | 9,4 | 50 | | | | 150 | 1 | Breite Schutzstreifen | 5.000 € | 5.000 € |
| 25 | 13 | Haselbrunnstraße | Ecke Schützenstraße | Waldstraße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung | 1,2 - 5 | 50 | | | Brücke | 440 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 33 | 13 | Seitenstraße B34 | Hinter der Schanz/K 6165 | Sankt-Ulrich-Straße | Außerorts | Stadt Radolfzell | AKS | | Ungesicherte Führung | 1,6 - 5,3 | 100 | | | | 650 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 160.000 € |
| 37 8 | 3, 13 | | Zum Böhlerberg (östlich Bahngleise) | Bodmanerstraße Abzweig | Innerorts | Stadt Radolfzell | AKS | FNR | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | | | | 130 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 59 | 12 | Alemannenstraße | Erzbergerstraße | B34 | Innerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | | 150 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 63 | 12 | Bahnhofstraße | Erzbergerstraße | Kreuzersteinerstraße | Innerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung, Gefahrenstelle | 12 - 12,7 | 50 | | | inklusive Parken, eins. Radweg | 608 | 1 | Markierungslösung beidseitig ergänzen | 10.000 € | 10.000 € |
| 64 | 12 | Bahnhofstraße | Romeaisstraße | Aluminiumstraße | Innerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung, Gefahrenstelle | 12,0 | 50 | | | einseitiger Radweg | 215 | 1 | Markierungslösung beidseitig ergänzen | 5.000 € | 5.000 € |
| 65 | 12 | Pfannenhäule | Im Haselbusch | | Innerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung | 8,2 | 50 | | | inklusive beids. Parken | 200 | 1 | Breite Schutzstreifen | 10.000€ | 10.000 € |
| 66 | 12 | Pfannenhäule | Gaisenrain | Robert-Gerwig-Straße | Innerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung | 13,0 | 50 | | | inklusive beids. Parken | 770 | 1 | Radfahrstreifen mit einseitigem Parken (Breite Schutzstreifen mit beidseitigem Parken) | 20.000 € | 20.000€ |
| 67a 7 | 7 ,12 | Waldfriedhof Singen | | | Innerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung | 4,5 | 50 | | | | 200 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 76 | 12 | Jahnstraße | TSV Überlingen am Ried | Ortseingang Überlingen am Ried | Außerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung (unklare Beschilderung) | nicht gemessen | 100 | | | Wirtschaftsweg? | 300 | 3 | Beschilderung prüfen und ggf. ergänzen (Beschilderungsmaßnahme) | 500 € | 500 € |
| 81 | 17 | <u> </u> | Schienerbergstraße/OE | Herdweg | Außerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung | 3,3-4,3 | 100 | | | | 1.700 | 3 | Neubau Radweg | 4.000 € | 430.000 € |
| 82 | 17 | | Bohlingen Fabrikstraße | Bohlinger Dorfstraße (K 6160) | Außerorts | Stadt Singen | AKS | | Ungesicherte Führung | 3,5 | 100 | | | | 550 | 3 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 3.000 € | 140.000 € |
| 52 7 | 7, 12 | Friedhofstraße/Feldweg/Seestr. | Beurener Straße (L 189) | Singener Straße | (Innerorts) | Stadt Singen/Steißlingen | | FNR | Ungesicherte Führung | 4,5 - 5 | 100 | | | | 3.750 | 3 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Neubau Radweg | 6.000 € | 940.000 € |
| 271 | 4 | (Friedingen bis Steißlingen) Hubweg/Schmelzstraße | OE Hoppentenz Süd | Meßkirchner Straße | Außerorts | Stadt Stockach | AKS | ··· | Ungesicherte Führung | 7,2 - 8,4 | 100 | 3.876 | 539,0 | Parallele Führung | 1.300 | 1,3 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Verlegen auf B 313, Maßnahme Landesnetz 145 und 146 | 6 45.000 € | 45.000 € |
| 44 | 8 | Weg nach Steißlingen | Orsinger Straße | OE Steißlingen | Außerorts Außerorts | Stadt Stockach/ Stadt | | FKS | Ungesicherte Führung | 4,4 | 100 | | | Landesnetz | 2.570 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 640.000 € |
| 136 | 10 | Gretzgäßle | Radweg - Blumenfeld - Beuren | B314 | Innerorts | Steißlingen Stadt Tengen | | rks | Ungesicherte Führung | 4,5 | 50 | | | | 130 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 137 | 10 | Bergstraße / Kirchstraße | Ortsausgang Büßlingen | Ortseingang Beuren am Ried | Außerorts | Stadt Tengen | AKS | | Ungesicherte Führung | 3,2 | 100 | | | | 470 | 3 | Fahrradweg, Landwirtschaftlicher Verkehr frei | 500 € | 500 € |
| | | Bergstraße | L188 | Ortsausgang Büßlingen | Innerorts | Stadt Tengen | AKS | | Ungesicherte Führung | 3 - 5,2 | 50 | | | | 280 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| | | G- : | | | | | AKS | | g | 5 5,2 | | | | | | _ | and the state of t | | |





| icke ner n | | Netzabschnitt | 1 | Lage | Baulastträger nach Straßenbaulast | | dnetz- archie | Problem-beschreibung | Fahrbahn- breite | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobk | ostenansatz |
|-------------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|---|---------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-------|-----------|--|----------|-------------|
| Netzli Numr Pla Numr | Straßenname | von | bis | | Otraiscrisadiast | Primär | /Sekundär e siehe unten | | brente | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung ' | 1 Lösung 2 |
| 156 1 | Im Wiesengrund / Am Worberg | K6135 | Landkreis Grenze | Innerorts Außerorts | Stadt Tengen | AKS | | Ungesicherte Führung | 2,8 | 100 | | | | 1.470 | 3 | Tempo 30-Zone bzw. landwirtschaftlicher Weg | 1.000 € | 1.000 € |
| 162 10 | Radweg - Blumenfeld - Beuren | Kirchstraße | Feldweg bei Blumenfeld | Außerorts | Stadt Tengen | AKS | | Ungesicherte Führung (unklare Beschilderung) | 3,0 | 100 | | | | 2.000 | 3 | Beschilderung prüfen ggf. ergänzen | 500 € | 500 € |
| 163 1, 10 | Feldweg05 | Radweg - Blumenfeld - Beuren | Am Steinbach | Außerorts | Stadt Tengen | AKS | FNR | Ungesicherte Führung | 4,0 | 100 | | | | 250 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 60.000€ |
| 167 1 | Unterdorfstraße (Watterdingen) | OE Watterdingen | K6134 | Außerorts | Stadt Tengen | AKS | FNR | Ungesicherte Führung | 5,1 - 5,3 | 100 | | | | 1.650 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 410.000€ |
| 168 1 | Unterdorfstraße (Watterdingen) | Hohlgaß | Ortsmitte Watterdingen | Innerorts | Stadt Tengen | | | Ungesicherte Führung | 5,1 - 5,3 | 50 | | | | 200 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 200 6 | Aacher Straße (B 491) | Friedrich-Mezger-Straße | Hegaustraße | Innerorts | Bund | AKS | FNR | Ungesicherte Führung | 7,5 | 50 | | | | 550 | 1 | Schutzstreifen | 20.000 € | 20.000€ |
| 1 19 | · ′ | Bahnübergang | Abfahrt B33 | Außerorts | Land Baden-Württemberg | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 2,7 | 100 | | | Baustelle | 400 | 3 | Neubau Radweg | 3.000 € | 100.000 € |
| 31 13 | Zum Seebühl | Badener Straße (L 220) | B34 | Innerorts | Land Baden-Württemberg | FKS | | Ungesicherte Führung | 6,1 - 7 | 40 | | | Daustone | 690 | 2 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 216b 7 | L 194 | K 6178 | OE Aach West | Außerorts | Land Baden-Württemberg | FKS | AK | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | | 1.400 | 3 | (Sonderlösung) Neubau Radweg | 4.000 € | 350.000 € |
| | | | | | | FKS | | | _ | | 404 | 1.0 | Driegität Allegeboek | | | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | | |
| 13 14 | Markelfinger Straße (K 6169) | OE Kaltbrunn | Freudenthaler Straße (K 6171) | | Gemeinde Allensbach | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,5-6,00 | 50 | 494 | 1,6 | Priorität Allensbach | 350 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 113 16 | Auf dem Berg | "Haus Zenith" | Ortseingang | Außerorts | Gemeinde Gailingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,8 | 100 | | | | 330 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 80.000 € |
| 114 16 | Auf dem Berg | Buchhaldenweg | Ortseingang Gallingen am Hochrhein | Außerorts | Gemeinde Gailingen | FKS | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | | 170 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 40.000€ |
| 115 16 | · · · | Ortsausgang Murbach (Süd) | L190 | Außerorts | Gemeinde Gottmadingen | FKS | AK | Ungesicherte Führung, Gefahrenstelle | 3,2 | 100 | | | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 4.000 € | 250.000 € |
| 118 16 | Zum Grenzstein | Feldweg | Ortseingang Murbach (Ost) | Außerorts | Gemeinde Gottmadingen | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 3,2 | 100 | | | | 1.000 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 4.000 € | 250.000 € |
| 122 11 | Trampelpfad | lm Tal | Parkplatz Riedwies | Innerorts | Gemeinde Gottmadingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 2,6 | 50 | | | Wirtschaftsweg? | 130 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h (Beschilderung prüfen ggf. ergänzen) | 500 € | 500 € |
| 123 11 | Zum Katzental/katzentalerhof | L190 | Gewerbestraße (Hilzingen) | Außerorts Innerorts | Gemeinde Hilzingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,0 - 4,5 | 100 | | | | 3.000 | 2,3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 50/70 km/h) | 3.000 € | 750.000 € |
| 144 10 | Barzheimer Straße | Zollstraße (K 6142) | Ortsausgang Schlatt am Randen | Innerorts | Gemeinde Hilzingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,0 | 50 | | | | 230 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 145 10 | Barzheimer Straße Richtung Schlatterstraße | Ortsausgang Schlatt am Randen | Grenze Schweiz (Schlatterstraße) | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,1 | 100 | | | | 707 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 3.000 € | 180.000 € |
| 146a 10 | Feldweg02 | K 6141 | Fernradweg (Feldweg 146) | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 2,5 - 3 | 100 | | | | 320 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 3.000 € | 80.000€ |
| 146b 10 | Feldweg03 | Fernradweg (Feldweg 146) | B314 | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 2,5 - 3 | 100 | | | Feldweg/Waldweg | 395 | 3 | Beschilderung prüfen. Kfz-Verbot | 500 € | 500 € |
| 189 6 | Riedweg | Obere Tiefe | Albert-Riesterer-Straße | Außerorts | Gemeinde Mühlhausen- Ehingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,6 | 100 | | | | 1.170 | 3 | Beschilderung ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 192 6 | Feldweg06 | K 6178 | OE Ehnigen (Kirchstraße) | Außerorts | Gemeinde Mühlhausen- Ehingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,1 - 3,3 | 100 | | | | 410 | 3 | Beschilderung ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 193 6 | Feldweg07 | Lindenstraße (K6127) | K 6178 | Außerorts | Gemeinde Mühlhausen- | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,3 - 7 | 100 | | | | 1.440 | 3 | Beschilderung ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 220 7 | Mühlhauser Straße | Mühlhauser Straße | Bachweg (Mühlhausen) | Außerorts | Ehingen Gemeinde Mühlhausen- | FKS | | Ungesicherte Führung | 4 - 4,2 | 100 | | | | 2.300 | 3 | Neubau Radweg | 5.000 € | 580.000 € |
| 216a 6, 7 | Wasserburgertalstraße | K6178 | Ortseingang Ehingen | Außerorts | Ehingen Gemeinde Mühlhausen- | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,5 - 5,2 | 100 | | | | 1.300 | 3 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Neubau Radweg | 4.000 € | 330.000 € |
| 267d 4 | Schloßstraße | K 6180 | Hombühlstraße | Innerorts | Ehingen Gemeinde Mühlingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,8 | 50 | | | | 260 | 2 | (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 268 4 | Sonnenrain | Hauptstraße | Haldenrainstraße | Innerorts | Gemeinde Mühlingen | | | Ungesicherte Führung | 5,2 | 50 | | | | 220 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 269a 4 | Haldenrainstraße/Ortsstraße | Sonnenrain | OE Schwackenreute West | Außerorts | Gemeinde Mühlingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,3 - 4,4 | 100 | | | | 1.320 | 3 | Neubau Radweg | 4.000 € | 330.000 € |
| 269b 4 | Ortsstraße | OE Schwackenreute West | B 313 | Innerorts | Gemeinde Mühlingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,7 | 50 | | | | 750 | 2 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 80 17 | Hüttenweg (Feldweg Richtung | | Feldweg / Ecke Abzweig nach | Außerorts | Gemeinde Rielasingen- | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,7-3,8 | 100 | | | | 300 | 3 | Neubau Radweg | 3.000 € | 80.000 € |
| 47 7 | Arlen) Franz-Xaver-Oexle-Straße / | Feldweg n. Süd-ost Klemensstraße | Ost Lange Straße | Innerorts | Worblingen Gemeinde Steißlingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 6 - 6,5 | 50 | | | inklusive 2m Parken | 680 | 2 | (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) Tempo 30-Zone | 1.000 € | 1.000 € |
| 226 7 | Bergstraße Hauptstraße (Abzweig | Hauptstraße (L189) | Wehristraße | Innerorts | Gemeinde Volkertshausen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,2 | 50 | | | Brücke, nur einseitig | 100 | 2 | Beschilderung ergänzen | 500 € | 500 € |
| 281b 8 | Volkertshausen) Im Weiler am Sportgelände | K 6101 | Campingplatz Schachenhorn | Innerorts | Stadt Bodman- | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,0 | 50 | | | freigegeben FFH | 160 | 2 | Machbarkeitsprüfung bezüglich Naturschutz | 5.000 € | 5.000 € |
| 281c 8 | Zufahrt Campingplatz | B 34 | Campingplatz Schachenhorn | Außerorts | Ludiwgshafen Stadt Bodman- | FKS | | Ungesicherte Führung | 4,2 | 100 | | | FFH | 270 | 3 | Machbarkeitsprüfung bezüglich Naturschutz | 5.000 € | 5.000 € |
| 174 6 | Schatenhorn Gottlieb-Daimler-Straße | Bundesstraße | Ortsausgang Welschingen | Innerorts | Ludiwgshafen Stadt Engen | FKS | | Ungesicherte Führung | 6,8 | 50 | | | 1 111 | 420 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 5.000 € | 5.000 € |
| | | | | | | FKS | AK | | | | | | indication Death | | | (Sonderlösung) | | |
| 199 6 | Distelstraße/Jahnstraße | Jahnstraße (Friedhof) | B491 | Innerorts | Stadt Engen | FKS | | Ungesicherte Führung | 5,7 - 6,2 | 50 | | | inklusive Parken | 400 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 203 2 | Im Pfaffenwinkel / Feldweg (zw. Engen und Bargen) | B491 | Feldweg bei Bargen | Außerorts | Stadt Engen | FKS | | Ungesicherte Führung | 2,6 - 3,1 | (100) | | | Feldweg/Waldweg | 2.900 | 3 | ggf N "Durchfahrt verboten" Jägerschaft!? | 500 € | 500 € |
| 204 2 | Feldweg bei Bargen | L225 | Landkreis Ende | Außerorts | Stadt Engen | FKS | | Ungesicherte Führung | 2,8 - 4,5 | 100 | | | Feldweg/Waldweg | 3.610 | 3 | Beschilderung Kfz-Verbot | 500 € | 500 € |
| 195a 6 | Feldweg08 | K6127 | Feldweg bei Wettestraße in Welschingen | Außerorts | Stadt Engen | FKS | | Ungesicherte Führung | 2,8 | 100 | | | Baustelle | 2.270 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 5.000 € | 570.000€ |
| 202d 2 | Im Doggenhardt | Schwimmbadweg | | Innerrots | Stadt Engen | FKS | | Ungesicherte Führung | 3,0 - 5,5 | 50 | | | | 370 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 32 13 | Zum Seebühl | Badener Straße (L 220) | Sankt-Ulrich-Straße | Außerorts | Stadt Radolfzell | FKS | AK | Ungesicherte Führung | 5,0 | 100 | | | | 350 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 90.000€ |
| | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | I | L | <u> </u> | | | , | | |





| cke | ıer | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radn | | Problem-beschreibung | | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobkos | stenansatz |
|-----------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------|---|------------------|-----------------------|-----------|-----------|---|--------|-----------|--|----------------|-------------|
| Netzlüc Numm | Plar | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierar Primär/Se Legende sie | ekundär | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 33a | | Veg zwischen Rickelshausen ı. Böhringen | L 220 | Brünneleweg | Außerorts | Stadt Radolfzell | FKS | | Ungesicherte Führung (unklare Beschilderung) | 3,1 - 3,6 | 100 | | | Wirtschaftsweg? | 950 | 2 | Beschilderung prüfen und ggf. ergänzen (Beschilderungsmaßnahme) | 500 € | 500 € |
| 263 | 4 | Hecheln | Ortsausgang Raithaslach | Ecke Hornbühlstraße | Außerorts | Stadt Stockach/Mühlingen | FKS | | Ungesicherte Führung | 4 - 4,8 | 100 | | | | 3.100 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 6.000 € | 780.000 € |
| Straßent | aulast E | Bund und Land | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 404 | 13 | Schaffhauser Straße (B 34) | Hauptstraße (B 34) | Hohentwielstraße | Innerorts | Bund | RBW | | Gefahrenstelle bei Ein- und Ausfahrten | Radweg 1,1 - 1,6 | 50 | | | | 730 | 6 | Radweg bei Ein- und Ausfahrten einfärben | 5.000 € | 5.000€ |
| 271a | 4 | Meßkircher Straße (B 313) | OE Zizenhausen Nord | OE Zizenhausen Süd | Innerorts | Bund | RBW | | Ungesicherte Führung | 6,8 | 50 | 3.876 | 13,9 | Planfestellungs-verfahren | 1.700 | 2 | Maßnahme Landesnetz 147 | 35.000 € | 35.000 € |
| 278 | 8 1 | 3 31 | B 313 | Obere Walkestraße | Innerorts | Bund | RBW | AKS | Ungesicherte Führung, | 7,0 - 7,5 | 50 | > 5.000 | | | 880 | 1 | Maßnahme Landesnetz 125.3 und 125.4 (Markierung | 50.000€ | 50.000€ |
| 62 | 12 I | kkehardstraße | Hauptstraße | Ecke Alpenstraße | Innerorts | Bund | RBW | 7 | Gefahrenstelle Ungesicherte Führung | 11,3 | 50 | 7.537 | 1,9 | inkl. beids. 2,4m Parken | 540 | 1 | und Umbau) sowie Schutzstreifen Kreisnetz Maßnahme Landesnetz 66 (Markierung und Punktuell) | 37.000 € | 37.000€ |
| 60 | 12 | reiheitstraße | Hauptstraße | ca Ringstraße | Innerorts | Bund | | | Ungesicherte Führung, | 12 - 12,4 | 50 | 9.526 | 3,7 | inklusive beids. Parken | 730 | 1 | Maßnahme Landesnetz 65.1 (Markierung) | 20.000€ | 20.000€ |
| 121 | 11 | Hauptstraße (B 34) | Riedheimer Straße (K 6144) | Rielasinger Straße | Innerorts | Bund | RBW | | Gefahrenstelle Ungesicherte Führung, | 7 - 10,2 | 50 | 10.716 | 3,4 | | 900 | 1 | Maßnahme Landesnetz 35 (Schutzstreifen) | 30.000 € | 30.000€ |
| 270 | | , | Kreisgrenze Nord | OE Hoppetenzell Süd | Innerorts | Bund | RBW | AKS | Gefahrenstelle Ungesicherte Führung | 6,2 - 7 | 100 | | , | Wirtschaftweg vorhanden | 10.000 | 2,3 | Maßnahme Landesnetz 141, 142, 143, 144 (Neubau, | 900.000 € | 1.300.000 € |
| 210 | 3 1 | 3 3 13 | riteisgrenze Nord | OL Hoppetenzen oud | Außerorts | Dullu | RBW | FNR | Origesicherte i uniturig | 0,2 - 1 | 100 | | | (Kreis-grenzen bis Bf H'zell), Entwurfplanung (Bf H'zell bis H'zell), Priorität Mühlingen, Planfestellungs- verfahren | | 2,3 | Ausbau, Belag) Wirtschaftsweg als Radweg beschildern, Neubau Radweg | 900.000 E | 1.300.000 € |
| 402 | 13 | Hauptstraße (B 34) | Lindenstraße | Katzentalerhof | Innerorts/ Außerorts | Bund | RBW | | Gefahrenstelle bei Ein- und Ausfahrten | 2,30 - 2,60 | 50 / 100 | | | | 2.600 | 6 | Furtmarkierungen, Radweg bei Ein- und Ausfahrten einfärben | 10.000€ | 10.000€ |
| 124a | 11 | 3 314 | Breitenstraße | K6134 | Innerorts | Bund | FERN | AKS | Punktuelle Mängel | 6,5 | 50 | | | | 750 | 2 | Maßnahme Landesnetz 29 (Abschnitt mit Deckenerneuerung) | 25.000 € | 25.000 € |
| 124 | 11 | 3 314 | Kreisverkehr Hilzingen | Kreisverkehr Twielfeld | Außerorts | Bund | FERN | AKS | Ungesicherte Führung, unkomfortable Führung, | > 10,00 | 100 | 7.882 | 8,5 | Niedrige Priorität, da Parallelroute vorhanden | 1.600 | 3 | Markierungslösung , Sicherung/Überleitung der Kreisverkehre verbessern | 50.000 € | 50.000€ |
| 207a | 6 | Richard-Stocker-Straße (B491) | Hegaustraße | Im Pfaffenwinkel | Innerorts | Bund | AK | FKS | Ungesicherte Führung | 6,6 - 7,2 | 50 | 2621 | 6,1 | Priorität Engen | 1.000 | 1,2 | Anbau Radweg (Es liegen Planungen vor) | 250.000 € | 250.000 € |
| 207b | 2 | 3 491 | Im Pfaffenwinkel (OE Engen Nord) | K 6128 | Außerorts | Bund | AK | | Ungesicherte Führung | 6,8 - 7,0 | 100 | 2621 | 6,1 | Priorität Engen | 5.800 | 3 | Anbau Radweg (Es liegen Planungen vor) | 1.040.000 € | 1.040.000 € |
| 272c | 8 | Meßkircher Straße (B 313) | Berlingerstraße | Aachenstraße | Innerorts | Bund | AK | | Ungesicherte Führung | 7,2 - 8,4 | 50 | 17.104 | 9,2 | Planfestellungs-verfahren | 1.070 | 1 | Schutzstreifen | 30.000 € | 30.000 € |
| 282 | | Hauptstraße/Radolfzeller Straße (B 34) | Überlinger Straße (B 31) | Bahnhofstraße | Innerorts | Bund | AK | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | 6.542 | 3,5 | | 590 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 1.000 € | 1.000 € |
| 69 | | <u> </u> | Singener Straße (L191) | Falkenstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | RBW | | Ungesicherte Führung | 7,5 | 50 | 3.000 | | Anlieger frei? | 210 | 1 | Maßnahme Landesnetz 45.4 und 48.1 (Markierung) | 9.000 € | 9.000 € |
| 196a | 6 | legaustraße (L 191) | Schillerstraße | | Innerorts | Land Baden-Württemberg | RBW | | Ungesicherte Führung | | 50 | | | | 50 | 2 | Maßnahme Landesnetz 3.1 (Abschnitt) | 10.000€ | 10.000€ |
| 403 | 13 | Rielasinger Straße | Friedrich-Ebert-Platz | Bahnhofstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | RBW | | Gefahrenstelle | Radweg 1,0 - 1,6 | 50 | | | | 800 | 6 | Maßnahme Landesnetz 43.7 bis 43.12 | 118.000 € | 118.000 € |
| 28 | 13 | Bodanrückstraße (L 220) | OE Liggeringen Südost | OE Liggeringen Südwest | Innerorts | Land Baden-Württemberg | | AKS | Ungesicherte Führung | 6,5-6,6 | 50 | 3.408 | 2,4 | | 650 | 2 | (Markierung, Umbau) Keine Maßnahme Landesnetz defniert | - € | € - € |
| 97 | 17 | Hauptstraße | Im Höfergärtle | Ortsausgang | Innerorts | Land Baden-Württemberg | | | Ungesicherte Führung | 5,9 - 6,6 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 1.370 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 97a | 17 | Vangener Straße (L192) | Im Höfergärtle | Oberhaldenstraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | FERN | AKS | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | < 5.000 | < 10,0 | Parallelrouten (Steigung), | 900 | | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - (| - € |
| | | | | | | | FERN | AKS | | | | | | Planfestellungsverfahren | | | | | |
| 207 | 2 | .225 | OE Bargen (Süd) | L 191 | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AK | FNR | Ungesicherte Führung | 6,5 - 7 | 100 | | | | 800 | 3 | Teils alternativer Weg möglich | 1.000 € | 1.000 € |
| 86a | | Schienbergstraße/ Mooswaldstraße (L 193) | Bankholzen | Moos | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AK | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität | 1.300 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 330.000€ |
| 85b | 17 | Schienerbergstraße | Ortseingang Bankholzen (Süd) | Hegaustraße/Vordere Höristraße | Innerorts | Land Baden-Württemberg | AK | FNR | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | | | nicht abgefahren | 510 | | Höchstgeschwindigkeit auf maximal 30 km/h beschränken | 500 € | 500 € |
| 85a | 17 I | . 193 | K 6161 | Ortseingang Bankholzen (Süd) | Außerorts | Land Baden-Württemberg | AK | FNR | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | nicht abgefahren, niedrige Priorität | 970 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 240.000 € |
| Landesn | etz auf I | Baulast der Kommunen | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 6 | 19 | Stiegelengasse | B33 | B33 | Außerorts | Gemeinde Reichenau | RBW | FNR | Ungesicherte Führung | 3,0 | | | | Baustelle | 430 | 3 | Maßnahme Landesnetz 85 (Abschnitt) | 50.000€ | 50.000€ |
| 7 | 19 | Parallelstraße zur Bahn | Nachtwaid | Allensbach | Außerorts | Gemeinde Allensbach | RBW | FNR | Undefinierter Weg | 2,4 - 2,5 | 100 | | | Feldweg/Waldweg | 910 | 3 | Maßnahme Landesnetz 83 (Ausbau Radweg) | 152.000 € | 152.000 € |
| 57 | 12 | Bruderhofstraße | Remishofstraße | Am Posthalterswäldle | Innerorts | Stadt Singen | RBW | AKS | Ungesicherte Führung | 10,0 | 50 | | | inklusive beids. Parken | 500 | 1 | Maßnahme Landesnetz 24 - FEHLT | - (| - € |
| 58 | 12 | Erzbergerstraße | Widerholdstraße | Allemanenstraße | Innerorts | Stadt Singen | RBW | | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | | | einseitiger Radweg | 230 | 2 | Maßnahme Landesnetz 23 (Markierung und Beschilderung) | 5.000 € | 5.000 € |
| 61 | 12 I | Erzbergerstraße | Freiheitsstraße | Ekkehardstraße | Innerorts | Stadt Singen | RBW | | Ungesicherte Führung | 10,0 | 50 | | | | 100 | 1 | Maßnahme Landesnetz 23 (Abschnitt) (Geschwindigkeit / SVK: Markierungslösung) | 1.000 € | 1.000 € |
| 119 | 11 | Ebringer Straße | B34 | Brücke über B34 | Innerorts | Gemeinde Gottmadingen | RBW | | Ungesicherte Führung, unkomfortable Führung | 5,5 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 450 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - (| - € |
| 186a | 6 | Schloßstraße | K6127 | L191 | Innerorts | Gemeinde Mühlhausen- Ehingen | RBW | | Ungesicherte Führung | 4,6 - 5,6 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 550 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 202b | 2 | Napoleonstraße | K6129 | Kirchtalstraße | Innerorts | Stadt Engen | | FKS | Ungesicherte Führung | 3,0 - 3,4 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | Sackgasse | 140 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert (Beschilderung anpassen) | - € | - € |
| 220a | 6 | Schlatterweg | Bachweg | OE Schlatt Nord | Außerorts | Gemeinde Mühlhausen- | RBW | | Ungesicherte Führung | 3,6 | 70 | < 3.000 | | | 1.400 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - (| - € |
| 224 | 7 | | Ortsausgang Schlatt unter | K 6124 | Außerorts | Ehingen Stadt Singen | | FKS | Ungesicherte Führung | 3,8 - 6,2 | 70 | < 3.000 | | Querung | 140 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 250 | 7 | | Krähen Eigeltinger Straße | Nenzinger Straße | Innerorts | Gemeinde Orsingen- | | | Ungesicherte Führung | 7,5 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 485 | 1 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| | | | | | | Nenzingen | KBW | FERN | | | | | | | | | | | |





| cke | , Ler | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | Radnetz- | Problem-beschreibung | | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobkos | stenansatz |
|----------------|---------------|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|--|----------------|-----------------------|-----------|------------|--------------------------|-------|-----------|---|-------------|------------|
| Netzlü Numn | Plar | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hierarchie Primär/Sekundär Legende siehe unten | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 251 | 7 | Am Bildwasen | Römereck | Hauptstraße | Innerorts | Gemeinde Orsingen- Nenzingen | RBW | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | 3.321 | 4,8 | | 270 | 2 | Maßnahme Landesnetz 135 - FEHLT | - € | € - € |
| 273 | 8 | Aachenstraße / Stabelstraße | B 313 | Stadtwall | Innerorts | Stadt Stockach | RBW FNR | Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | Perspektivnetz | 360 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | <i>-</i> € |
| 274 | 8 | Stadtwall | Stabelstraße | Hauptstraße | Innerorts | Stadt Stockach | RBW | Ungesicherte Führung | 7 - 7,6 | 50 | | | | 300 | 1 | Maßnahme Landesnetz 154 (Neubau, Umbau) | 40.000 € | 40.000 € |
| 279 | 8 | Waldstraße / Feldweg nach Johann-Glatt-Straße | Ortsausgang Stockach | Johann-Glatt-Straße | Außerorts | Stadt Stockach | RBW FNR | Ungesicherte Führung | 2,7 | 100 | | | Brücke (Fußweg) | 1.150 | 3 | Beschilderung ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 280 | 8 | Johann-Glatt-Straße | Waldstraße | B313 | Außerorts | Stadt Stockach | RBW | Ungesicherte Führung | 6,0 - 7,0 | 100 | | | | 225 | 3 | Maßnahme Landesnetz 126 (Ausbau, Neubau) | 140.000 € | 140.000 € |
| 56b | 7 ,12 | Remishostraße | Auf Höhe Kreisel | Händelstraße | Innerorts | Stadt Singen | RBW | Ungesicherte Führung | 4,8 | 30 | | | | 170 | 2 | Maßnahme Landesnetz 23 (Geschwindigkeit???) | 2.000€ | 2.000 € |
| 7a | 19 | Strandweg | Campingplatz Himmelreich | Kreuzung Strandweg | Innerorts | Gemeinde Allensbach | FERN | Sackgassse Rad frei, fehlende Beschilderung | 4,0 - 5,0 | 50 | | | | 500 | 2 | Mischverkehr Keine Maßnahme Landesnetz definiert Beschilderung anpassen | 1.000 € | 1.000 € |
| 30a | 13 | Parallelstraße zur B 34 | Zum Seebühl | Badener Straße (L220) | Außerorts | Stadt Radolfzell | FERN FNR | Ungesicherte Führung | 5,1 | 70 | < 3.000 | | | 300 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 41 | 8 | Aachgrund | OE Wahlwies | Spielplatz | Außerorts Innerorts | Stadt Stockach | FERN | Ungesicherte Führung | 3,4 | 100 | | | | 350 | 2,3 | Beschilderung ergänzen | 500 € | 500 € |
| 69a | 7 ,12 | Querung L 191 | Aachweg | | Innerorts | Gemeinde Rielasingen- | FERN | Ungesicherte Führung | 7,5 | 50 | | | | 15 | 1 | Maßnahme Landesnetz 47 (Markeriung, Umbau) | 62.000 € | 62.000 € |
| 70 | 12 | Albert-Ten-Brink Straße / L222 | Ecke Poststraße | Albert-Ten-Brink Straße | Innerorts | Worblingen Gemeinde Rielasingen- | FERN | Ungesicherte Führung | 5,0 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 160 | 2 | Maßnahme Landesnetz 52 (Beschilderung) | 4.000€ | 4.000 € |
| 75d | 12 | Feldweg | L 223 | K 6158 | Außerorts | Worblingen Stadt Singen | FERN | Ungesicherte Führung | 3,6 | 100 | | | | 90 | 3 | Maßnahme Landesnetz 54 - FEHLT | - € | € - € |
| 78 | 12 | Feldweg | K6157 | L222 | Außerorts | Stadt Singen | | Ungesicherte Führung | 2,8 - 4,0 | 100 | | | | 1.000 | 3 | Als Radweg (landwirtschatlicher Verkehr frei) beschilde | rn 500 € | 500 € |
| 90 | 13, 18 | Strandweg | Unter Eichen | Strandbad Moos | Außerorts | Gemeinde Moos | FERN AK | Ungesicherte Führung (unklare | 2,4 - 5 | 100 | | | mit Querparken, Ausbau | 1.690 | 3 | (Landesnetz Maßnahme 53 - FEHLT) Neubau/Ausbau Radweg | 420.000 € | 420.000 € |
| 91 | 18 | Strandbadstraße | Strandbad Iznang | Im Möösle | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen | FERN | Beschilderung) Ungesicherte Führung (unklare | 3,3 - 4,0 | 100 | | | geplant Feldweg/Waldweg | 1.000 | 3 | (Landesnetz Maßnahme 62 - FEHLT) Beschilderung überprüfen und ggf. ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 91a | 18 | Winkelwiesen | Wiesenstraße | Seestraße | Innerorts | Gemeinde Gaienhofen | FERN | Beschilderung) Ungesicherte Führung (unklare | 2,6 | 50 | | | Feldweg/Waldweg | 250 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 92 | 18 | Winkelwiesen | Winkelwiesen | Seestraße | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen | FERN | Beschilderung) Ungesicherte Führung (unklare | 2,6 | 100 | | | Nur Beschilderung? | 650 | 3 | (Beschilderung prüfen und ggf. anpassen) Beschilderung überprüfen und ggf. ergänzen | 1.000 € | 1.000 € |
| 93 | 18 | Hörnliweg | Hörnliweg | Wiesenstraße | Innerorts | Gemeinde Gaienhofen | FERN | Beschilderung) Ungesicherte Führung (unklare | 2,9 | 50 | | | Feldweg/Waldweg | 1.450 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | |
| 94a | | Hauptstraße (L 192) | Höristraße / Im Bänkle | Schloßstraße | Innerorts | Gemeinde Gaienhofen | FERN | Beschilderung) Ungesicherte Führung | 6,0 | 50 | 4.016 | 3,5 | Planfestellungsverfahren | 350 | 2 | (Beschilderung anpassen) Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | |
| 95 | 18 | Hauptstraße | Schloßstraße | 211 | | Gemeinde Gaienhofen | FERN AKS | Ungesicherte Führung | 5.8 | 50 | 4.016 | 3,5 | r lamestellungsverramen | 290 | | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | | |
| | | · | | | Innerorts | | FERN AKS | , , | -,- | 50 | | 3,5 | | | | | - € | |
| 100 | 17 | Rheinstraße | Stiegerstraße | Uferweg | Innerorts/ Außerorts | Gemeinde Öhningen | FERN | Ungesicherte Führung | 3,8 | - | - | | | 970 | 2 | Beschilderung Anpassen Maßnahme Landesnetz 57 | 15.000 € | 15.000 € |
| 101 | 17 | Uferweg | Rheinstraße | Schloßstraße | Innerorts/ Außerorts | Gemeinde Öhningen | FERN | Ungesicherte Führung | 2,7 | - | - | | | 1.250 | 2 | Beschilderung Anpassen Maßnahme Landesnetz 57 | 15.000 € | 15.000 € |
| 102 | 17 | Schloßstraße | Uferweg | Wangener Straße | Innerorts | Gemeinde Öhningen | FERN | Ungesicherte Führung | 5,0 | 50 | | | | 1.610 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert (Beschilderung prüfen) | - € | - € |
| 103 | 16 | Biebernsträßle | Obergallingen | Grenze Schweiz | Außerorts | Gemeinde Gailingen | FERN | Oberfläche | 2,8 | 100 | | | | 1.430 | 3 | Maßnahme Landesnetz 164 | 29.000€ | 29.000€ |
| 103a | 16 | Obergailingen | Feldweg/Obergailingen | Strandweg | Außerorts | Gemeinde Gaienhofen | FERN | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 70 | < 3.000 | | | 290 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz defniert | - € | - € |
| 104 | 16 | Strandweg | Strandweg | Obergailingen | Außerorts | Gemeinde Gailingen | FERN | Ungesicherte Führung | 3,2 | 100 | | | | 430 | 3 | Maßnahme Landesnetz 163 - FEHLT | - € | - € |
| 146 | 10 | Feldweg12 | K6141 | K6142 | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | FERN | Ungesicherte Führung | 3 - 4,7 | 100 | | | | 1.300 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 147a | 10 | Ledergasse | Schaffhauser Straße (L 188) | Poststraße | Innerorts | Stadt Tengen | FERN | Ungesicherte Führung | 5,5 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 150 | 2 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | - € |
| 148 | 10 | Festplatz / Feldweg | Poststraße | Marktstraße | Außerorts | Stadt Tengen | FERN | Ungesicherte Führung | 3 - 6,0 | - | - | - | | 3.690 | 3 | Als Radweg (landwirtschatlicher Verkehr frei) beschildern, Maßnahme Landesnetz 26 | 100.000 € | 100.000€ |
| 152 | 1, 10 | Ludwig-Gerer-Straße | Festplatz | Leipferdingerstraße | Innerorts | Stadt Tengen | FERN AKS | Ungesicherte Führung | 6,5 | 50 | < 5.000 | < 10,0 | | 430 | 2 | (Deckenerneuerung) Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 197 | 6 | Feldweg09 | B 491 (Kreisel) | Abzweig Eiszeitpark | Außerorts | Stadt Engen | FERN AK | Ungesicherte Führung | 2,7 - 4,5 | 100 | | | Kfz Verbot über 6t | 200 | 3 | Als Radweg (landwirtschatlicher Verkehr frei) beschilde | rn 1.000 € | 1.000 € |
| 228a | 7 | Langensteiner Straße | K 6119 | Hauptstraße | Innerorts | Gemeinde Orsingen- | FERN | Ungesicherte Führung | 3,2 - 5,4 | 70 | < 3.000 | | | 1.000 | 2,3 | Maßnahme Landesnetz 133 (innerorts - Geschwindigke | it) 1.000 € | 1.000 € |
| 231 | 3 | Feldweg bei Eckartsbrunn | K6177 | K6119 | Außerorts Außerorts | Nenzingen Gemeinde Eigeltingen | FERN | Ungesicherte Führung | 4 - 4,2 | 70 | < 3.000 | | | 1.400 | 3 | Außerorts: Keine Maßnahme definiert Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 232 | 3 | Feldweg bei K6177 und | K6177 | Landkreis Ende | Außerorts | Gemeinde Eigeltingen | | Ungesicherte Führung | 4,2 - 4,3 | 70 | < 3.000 | | | 1.200 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 269c | 4 | Wasserburger Tallbach Feldweg bei Schwackenreute | | | Außerorts | Gemeinde Mühlingen | FERN | Ungesicherte Führung | 3,2 | - | | | | 2.550 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | - € | € - € |
| 286 | 9 | an der B313 Oberlaubegg | K6174 | Unterlaubegg (Siedlung) | Außerorts | Stadt Bodman- | FERN | Oberfläche | 3,2-4,2 | - | | | | 1.600 | 3 | (Beschilderung prüfen) Maßnahme Landesnetz 157 (Oberfläche) | 0 € | 45.000 € |
| 287 | 9 | Waldweg (Nähe Winterspüren) | Unterlaubegg (Siedlung) | Ziegelhüttenweg | Außerorts | Ludiwgshafen Stadt Bodman- | FERN | Ungesicherte Führung Oberfläche | 3,8 | - | | | | 1.370 | 3 | Maßnahme Landesnetz 157 (Oberfläche) | 0 € | 45.000 € |
| 291 | 5,9 | Weg | Ursaul (K 6104) | Lingaustraße (L 194) | Außerorts | Ludiwgshafen Stadt Stockach | FERN | Ungesicherte Führung Ungesicherte Führung | 3,5 | 70 | < 3.000 | | | 3.500 | 3 | Keine Maßnahme Landesnetz definiert | 6.000 € | 880.000 € |
| | | | <u> </u> | | | | FERN AK | | | | | | | | | (Neubau Radweg, Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | | |
| Ergänzu 21 | ingsrou 13 | ten in kommunaler Baula Libellenweg | Allensbacherstraße | Schießhüttenweg | Innerorts | Stadt Radolfzell | | Ungesicherte Führung | 1,5 - 4,6 | 50 | | | Treppenanlage | 80 | 2 | Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | 500 € | 500 € |
| 46 | | Bohlstraße | Lange Straße | Remigiusstraße | Innerorts | Gemeinde Steißlingen | AK | Ungesicherte Führung | 4,8 | 50 | | | | 290 | 2 | Tempo 30-Zone | 1.000 € | 1.000 € |
| 40 | | 20110114130 | ango onaso | Tomigidoonabo | orto | John No Otonsiingen | AK FNR | - Ingonomono i umung | 7,0 | | | | | 200 | | | 1.000 € | |





| ke er | je. | | Netzabschnitt | | Lage | Baulastträger nach | | netz- | Problem-beschreibung | Fahrbahn- | Zul. v _{max} | DTV | SV-Anteil | Besonderheiten | Länge | | Sicherungsmöglichkeit | Grobko | stenansatz |
|-------------------|-------|---|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|----------|---|----------------|-----------------------|-----------|-----------|---|-------|-----------|--|----------|------------|
| Netzlück Numme | Plan | Straßenname | von | bis | | Straßenbaulast | hiera Primär/S Legende s | Sekundär | | breite | [km/h] | [Kfz/24h] | [%] | | [m] | Kategorie | Empfehlung (Rot = Verworfen) | Lösung 1 | Lösung 2 |
| 106 | 16 | Feldweg bei Wolkensteinstraße | K6151 | Hegau Jugendwerk Gallingen | Außerorts Innerorts | Gemeinde Gailingen | AK | | Ungesicherte Führung | 4,5 | 100 | | | | 700 | 2,3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 30/70 km/h | 3.000 € | 180.000 € |
| 129 | 11 | Ebringer Straße | Ortsausgang Ebringen West | K 6144 | Außerorts | Gemeinde Gottmadingen | AK | FNR | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität | 340 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 90.000€ |
| 143 | 10 | Biberner Straße / Feldweg | Zollstraße (K 6142) | Grenze Schweiz | Innerorts Außerorts | Gemeinde Hilzingen | AK | | Ungesicherte Führung (unklare Beschilderung) | nicht gemessen | 100 | | | Wirtschaftsweg? | 1.340 | | Beschilderung prüfen ggf. ergänzen | 500 € | 500 € |
| 160 | 10 | Feldweg04 | Lauterbachstraße | K6137 | Außerorts | Stadt Tengen | AK | FNR | Ungesicherte Führung (unklare Beschilderung) | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität (Wirschaftsweg?) | 1.580 | 3 | Beschilderung prüfen ggf. ergänzen | 500 € | 500 € |
| 184a | 6, 11 | Parallelstraße zur Bahnlinie Singen-Mühlhausen | K 6125 | Kreisverkehr K 6120 | Außerorts | Stadt Singen | AK | | Ungesicherte Führung (unklare Beschilderung) | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität (Wirschaftsweg?) | 2.900 | 3 | Beschilderung prüfen ggf. ergänzen | 500 € | 500 € |
| 238 | 3 | Heudorfer Straße | Ecke Weilerstraße/Steinbühlstraße | OE Rorgenwies Nord | Innerorts | Gemeinde Eigeltingen | AK | FNR | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | | | | 340 | | Höchstgeschwindigkeit auf maximal 30 km/h beschränken | 500 € | 500 € |
| 238a | 3 | Rorgenwieser Straße | OE Rorgenwies Nord | OE Heudorf West | Außerorts | Gemeinde Eigeltingen | AK | FNR | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität | 1.200 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 300.000€ |
| 238b | 3 | Rorgenwieser Straße | OE Heudorf West | L 440 | Innerorts | Gemeinde Eigeltingen | AK | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 50 | | | | 320 | | Höchstgeschwindigkeit auf maximal 30 km/h beschränken | 500 € | 500 € |
| 400 | 13 | Schlesierstraße | Neuer Wall | Nordendstraße | Innerorts | Stadt Radolfzell | AK | | T30Z + Gehweg mit Radfahrer frei, Gefahrenst. | | 30 | | | | 500 | | Benutzungspflicht aufheben | 500 € | 500 € |
| Ohne | | Riedheimer Straße | Hilzingen | Riedheim | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | AK | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität | 1.700 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 4.000 € | 430.000€ |
| 263a | 4 | Feldweg zwischen Raithaslach und Heudorf | Abzweig Höhe B14 | Ecke Kreuzstraße/Higgenhof | Außerorts | Gemeinde Eigeltingen | FNR | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität (Wirtschaftsweg?) | 3.000 | 3 | Beschilderung prüfen ggf. ergänzen | 500 € | 500 € |
| 179 | 6 | Binninger Straße | Staigstraße | Ortseingang Weiterdingen | Außerorts | Gemeinde Hilzingen | FNR | | Ungesicherte Führung | 3,2 - 5 | 100 | | | | 3.580 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 6.000 € | 900.000 € |
| 105 | 16 | Kapellenstraße | Feldweg | Strandweg | Außerorts | Gemeinde Gailingen | kein Netz | | Ungesicherte Führung | 3,2 | 100 | | | niedrige Priorität | 550 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 3.000 € | 140.000 € |
| 75c | 12 | | Riedstraße (K 6158) | Unter den Buchen (L 223) | Außerorts | Stadt Singen | kein Netz | | Ungesicherte Führung | 2,7 | 100 | | | niedrige Priorität | 260 | 3 | Neubau Radweg (Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) | 3.000 € | 70.000€ |
| 67b | 7 ,12 | Katzentalerhof bei B34 | | | Außerorts | Stadt Singen/Hilzingen | FNR | | Ungesicherte Führung | nicht gemessen | 100 | | | niedrige Priorität | 100 | 3 | Neubau Radweg (Geschwindigkeitsbeschränkung 70 km/h) | 3.000 € | 30.000€ |

| Legende Netzhierarchie: | |
|-------------------------|-------------------------------|
| RBW | Alltagsnetz Radnetz BW |
| AKS | Alltagsnetz Kreisnetz |
| AK | Alltagsnetz Ergänzungsnetz |
| FERN | Freizeinetz Landesfernwege |
| FKS | Freizeinetz Kreisfreizeitnetz |
| FNR | Freizeinetz Nebenrouten |

| Hinweise Streckendaten | |
|------------------------|--|
| | Schätzdaten auf Grundlage der Kriterien des Landes BW und den definierten Maßnahmen |
| - | Kfz nicht zugelassen |



